San Bruno

IMO/off nr	6700937
Call Signal	SDWN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1967/01
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	606
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 11.552 m^3.
Tonnage	8.575 tdw, 8.223 brt, 4.722 nrt.
Size	Loa: 148,9 m-Lbp: 137,2 m-B: 19,6 m-D: 12,81 m-Dypg.: 8,745 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VT2BF-160. 2-takt/enkltv. 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.500 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 4,9 bar.
Power	20,25 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.790 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Salénia, Stockholm.
Port	Stockholm
Aux	2 x dieselgen. hver 440 kW. 2 x dieselgen. hver 364 kW.



STH91619670220001 SAN BRUNO. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1966 Bygget som SAN BRUNO av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Sjøsatt 24/10. 1967 Ferdigstilt 01/03. 1978 Solgt til Trans Swedish Shipping Inc. (Salén Ship Management Division), Manila, Filippinene. 1983 Omdøpt til MALAYAN VENTURE. 1985 Ankom 01/06 til Shanghai, China for hugging.

History

1966 Built as SAN BRUNO at Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Launched 24/10. 1967 Completed 01/03. 1978 Sold to Trans Swedish Shipping Inc. (Salén Ship Management Division), Manila, the Philippines. 1983 Renamed MALAYAN VENTURE. 1985 Arrived 01/06 at Shanghai, China for demolition.