Snow Flake

IMO/off nr	7117319
Call Signal	SEMN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1972/03
Shipyard	Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	280
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 8 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 17.319 m^3.
Tonnage	15.710 tdw, 11.421 brt, 5.051 nrt.
Size	Loa: 173,3 m-Lbp: 160,0 m-B: 24,7 m-D: 14,91 m-Dypg.: 10,298 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK på vribar propell. Bygget av Cie. de Const. Mec. Sulzer, Lorient, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	3.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 RMC LMC UMS
Crew	pers,
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Salénia, Stockholm.
Port	Stockholm
Aux	2 x dieselgen. hver 850 kW. 2 x dieselgen. hver 750 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



STH91619720220001 SNOW FLAKE. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1971 Bygget som SNOW FLAKE av Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Sjøsatt 24/08. 1972 Ferdigstilt i mars. 1983 Solgt til South View Shipping Ltd. (Salén UK Shipping Management, London, England), Hong Kong. Omdøpt til SOUTH VIEW. 1985 Solgt til Whitwill, Cole & Co, London (Cool Shipmanagement Ltd.), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til BLUE SEA. Videresolgt til Minolta Corp. (Wallem Ship Management, Hong Kong), Hamilton. Omdøpt til SANTOS STAR. 1986 Omdøpt til LIMARI. 1987 Solgt til Austasia Maritime Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til SANTOS STAR. 1994 Solgt til Blue Star Reefers Ltd. (Holy House Shipping A/B, Stockholm), Nassau, Bahamas. 1996 Omdøpt til SNOW DELTA. 1998 Solgt 09/12 til Lyford Shipping (Target Marine S. A.), Piraeus, Hellas. 2000 Omdøpt til SANTOS STAR. 2006 Solgt til skrap for USD 365/LTD. Ankom 21/08 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1971 Built as SNOW FLAKE as Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Launched 24/08. 1972 Completed in March. 1983 Sold to South View Shipping Ltd. (Salén UK Shipping Management, London, England), Hong Kong. Renamed SOUTH VIEW. 1985 Sold to Whitwill, Cole & Co, London (Cool Shipmanagement Ltd.), Hamilton, Bermuda. Renamed BLUE SEA. Resold to Minolta Corp. (Wallem Ship Management, Hong Kong), Hamilton. Renamed SANTOS STAR. 1986 Renamed LIMARI. 1987 Sold to Austasia Maritime Pte. Ltd., Singapore. Renamed SANTOS STAR. 1994 Sold to Blue Star Reefers Ltd. (Holy House Shipping A/B, Stockholm), Nassau, Bahamas. 1996 Renamed SNOW DELTA. 1998 Sold 09/12 to Lyford Shipping (Target Marine S. A.), Piraeus, Greece. 2000 Renamed SANTOS STAR. 2006 Sold to scrapping for USD 365/LTD. Arrived 21/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition.