Snow Land

IMO/off nr	7203223
Call Signal	SGFA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1972/06
Shipyard	Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	281
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 8 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 17.319 m^3.
Tonnage	15.710 tdw, 11.423 brt, 5.057 nrt.
Size	Loa: 173,3 m-Lbp: 160,0 m-B: 24,7 m-D: 14,91 m-Dypg.: 10,298 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK på vribar propell. Bygget av Cie. de Const. Mec. Sulzer, Lorient, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	3.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 RMC LMC UMS
Crew	pers,
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Salénia, Stockholm.
Port	Stockholm
Aux	2 x dieselgen. hver 850 kW. 2 x dieselgen. hver 750 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



STH91619720320001 SNOW LAND. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1972 Bygget som SNOW LAND av Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Sjøsatt 03/01, ferdigstilt i juni. 1981 Solgt til Trans-Swedish Shipping Inc., Panama. Omdøpt til MALAYAN KING. 1982 Omdøpt til SNOW LAND. 1983 Solgt til Seacar Shipping Corp., Panama. Omdøpt til MALAYAN KING. 1984 Solgt til South Fountain Shipping Inc., Panama. Omdøpt til SOUTH FOUNTAIN. 1985 Solgt til South Tower Shipping Ltd., Hong Kong. Omdøpt til SILVER TOWER. 1991 Solgt til Rollisimar Inc., Panama. Omdøpt til CHIQUITA TOWER. 1994 Solgt til Felton Nav Ltd., Panama. Omdøpt til KYMA. 1997 Solgt 03/07 til Neddy Holding S. A. (Holy House Shipping A/B, Stockholm.), Panama. Omdøpt til SNOW LAND. 2001 Registrert i George town, Cayman Islands. 2006 Registrert i Rarotonga, Cook Islands. 2010 Solgt til skrap for USD 360/LTD. Ankom 08/02 til Alang, India for hugging som begynte 16/02.

History

1972 Built as SNOW LAND at Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Launched 03/01, completed in June. 1981 Sold to Trans-Swedish Shipping Inc., Panama. Renamed MALAYAN KING. 1982 Renamed SNOW LAND. 1983 Sold to Seacar Shipping Corp., Panama. Renamed MALAYAN KING. 1984 Sold to South Fountain Shipping Inc., Panama. Renamed SOUTH FOUNTAIN. 1985 Sold to South Tower Shipping Ltd., Hong Kong. Renamed SILVER TOWER. 1991 Sold to Rollisimar Inc., Panama. Renamed CHIQUITA TOWER. 1994 Sold to Felton Nav Ltd., Panama. Renamed KYMA. 1997 Sold 03/07 to Neddy Holding S. A. (Holy House Shipping A/B, Stockholm.), Panama. Renamed SNOW LAND. 2001 Registered in George Town, Cayman Islands. 2006 Registered in Rarotonga, Cook Islands. 2010 Sold to scrapping for USD 360/LTD. Arrived 08/02 at Alang, India for demolition that began 16/02.