Snow Storm

IMO/off nr	7214040
Call Signal	SGXA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1972/10
Shipyard	Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	282
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 8 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 17.322 m^3.
Tonnage	15.710 tdw, 11.421 brt, 5.053 nrt.
Size	Loa: 173,3 m-Lbp: 160,0 m-B: 24,7 m-D: 14,91 m-Dypg.: 10,298 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK på vribar propell. Bygget av Cie. de Const. Mec. Sulzer, Mantes, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	3.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 RMC LMC UMS
Crew	pers,
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Salénia, Stockholm.
Port	Stockholm
Aux	2 x dieselgen. hver 850 kW. 2 x dieselgen. hver 750 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



STH91619720420001 SNOW STORM. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1972 Bygget som SNOW STORM av Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Sjøsatt 29/04, ferdigstilt i oktober. 1981 Solgt til Spanocean Line Ltd. (Salén UK Ship Management Ltd., London, England), Hong Kong. 1985 Solgt til Irano-Hind Shipping Co. Ltd., Bandar Abbas, Iran. Omdøpt til HOOD. 2000 Ankom 15/08 til Alang, India for hugging.

History

1972 Built as SNOW STORM at Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Launched 29/04, completed in October. 1981 Sold to Spanocean Line Ltd. (Salén UK Ship Management Ltd., London, England), Hong Kong. 1985 Sold to Irano-Hind Shipping C.o Ltd., Bandar Abbas, Iran. Renamed HOOD. 2000 Arrived 15/08 at Alang, India for demolition.