Snow Ball

IMO/off nr	7301013
Call Signal	SJBN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1973/08
Shipyard	Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	284
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 8 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 17.319 m^3.
Tonnage	15.710 tdw, 11.404 brt, 5.059 nrt.
Size	Loa: 173,3 m-Lbp: 160,0 m-B: 24,7 m-D: 14,91 m-Dypg.: 10,298 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK på vribar propell. Bygget av Cie. de Const. Mec. Sulzer, Mantes, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	3.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 RMC LMC UMS
Crew	pers,
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Salénia, Stockholm.
Port	Stockholm
Aux	2 x dieselgen. hver 850 kW. 2 x dieselgen. hver 750 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



STH91619730220001 SNOW BALL. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1972 Bygget som SNOW BALL av Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Sjøsatt 30/12. 1973 Ferdigstilt i august. 1979 Solgt til Spanocean Line Ltd. (Salén UK Ship Management Ltd., London, England), Bristol, England. 1981 Solgt til Trans Malayan Shipping Inc., Manila, Filippinene. Samme managers. Omdøpt til MALAYAN QUEEN. 1984 Solgt til South Joy Shipping Ltd., Panama. Samme managers. Omdøpt til SOUTH JOY. 1985 Omdøpt til GOLD MEDAL. Solgt til Miralta Corp., Panama. Omdøpt til SAVONA STAR. 1988 Solgt til Austasia Maritime Pte. Ltd. (Austasia Line Pte. Ltd.), Singapore. Omdøpt til SANTIAGO STAR. 1993 Solgt til Blue Star Reefers Ltd. (Colombia Ship Management Ltd.), Nassau, Bahamas. 1996 Solgt til Ginetta Shipping S.A. (Target Marine S. A.), Piraeus, Hellas. Registrert i Nassau. Omdøpt til SNOW CAPE. 2000 Omdøpt til SANTIAGO STAR. 2006 Solgt til skrap for USD 365/LTD. Ankom 21/08 til Chttagong, Bangladesh for hugging.

History

1972 Built as SNOW BALL at Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Launched 30/12. 1973 Completed in August. 1979 Sold to Spanocean Line Ltd. (Salén UK Ship Management Ltd., London, England), Bristol, England. 1981 Sold to Trans Malayan Shipping Inc., Manila, the Philippines. Same managers. Renamed MALAYAN QUEEN. 1984 Sold to South Joy Shipping Ltd., Panama. Same managers. Renamed SOUTH JOY. 1985 Renamed GOLD MEDAL. Sold to Miralta Corp., Panama. Renamed SAVONA STAR. 1988 Sold to Austasia Maritime Pte. Ltd. (Austasia Line Pte. Ltd.), Singapore. Renamed SANTIAGO STAR. 1993 Sold to Blue Star Reefers Ltd. (Colombia Ship Management Ltd.), Nassau, Bahamas. 1996 Sold to Ginetta Shipping S.A. (Target Marine S. A.), Piraeus, Greece. Registered in Nassau. Renamed SNOW CAPE. 2000 Renamed SANTIAGO STAR. 2006 Sold to scrapping for USD 365/LTD. Arrived 21/08 at Chttagong, Bangladesh for demolition.