Snow Hill

IMO/off nr	7347756
Call Signal	SKEN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1974/03
Shipyard	Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	285
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 8 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 17.322 m^3.
Tonnage	15.710 tdw, 11.421 brt, 5.053 nrt.
Size	Loa: 173,3 m-Lbp: 160,0 m-B: 24,7 m-D: 14,91 m-Dypg.: 10,298 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK på vribar propell. Bygget av Cie. de Const. Mec. Sulzer, Mantes, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	3.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 RMC LMC UMS
Crew	pers,
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Salénia, Stockholm.
Port	Stockholm
Aux	2 x dieselgen. hver 850 kW. 2 x dieselgen. hver 750 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



STH91619740120001 SNOW HILL. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1973 Bygget som SNOW HILL av Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Sjøsatt 14/10. 1974 Ferdigstilt i mars. 1980 Solgt til Spanocean Line Ltd. (Salén UK Ship Management Ltd., London, England), Hong Kong. 1985 Solgt til Irano-Hind Shipping Co. Ltd., Bandar Abbas, Iran. Omdøpt til NOOR. 1998 Ankom 09/08 til Alang, India for hugging.

History

1973 Built as SNOW HILL at Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat for Rederi-A/B Salénia (Salénrederierna A/B), Stockholm. Launched 14/10. 1974 Completed in March. 1980 Sold to Spanocean Line Ltd. (Salén UK Ship Management Ltd., London, England), Hong Kong. 1985 Sold to Irano-Hind Shipping C.o Ltd., Bandar Abbas, Iran. Renamed NOOR. 1998 Arrived 09/08 at Alang, India for demolition.