

Winter Water

IMO/off nr	7707891
Call Signal	JVBN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, stykkgoods med kjølfryserom / motor ship, general cargo with refrigerated holds.
Year Built	1979/02
Shipyard	Götaverken Öresundsvarvet, Landskrona, Sverige.
Sno	266
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 4 sideporter S/B og B/B for pallelasting. 4 kraner, hver 16t. Lastekapasitet 17.143 m³. 240 TEU/20'.
Tonnage	15.100 tdw, 11.736 brt, 6.639 nrt.
Size	Loa: 169,20 m-Lbp: 157,71 m-B: 25,76 m-D: 15,09 m-Dypg.: 10,119 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6KF90GF, 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 20.500 BHK overført til vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) og 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,5 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer for R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 2.650.000 kcal/time og -22 °C i rommene.
Power	3.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS RMS
Crew	pers.
Manager	Salénrederiane A/B, Stockholm.
Owner	Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B, Stockholm, Sverige.
Port	Stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver 900 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



STH91619790120001 WINTER WATER. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1978 Bygget som WINTER WATER av Götaverken Öresundsvarvet, Landskrona, Sverige for Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B (Salénrederierna A/B), Stockholm, Sverige. Sjøsett 09/06. 1979 Ferdigstilt 22/02. 1985 Eierselskapet gikk konkurs. Solgt til Svenska Varvs Zenit Dry Cargo (Zenit Shipping A/B), Göteborg, Sweden. Omdøpt til ZENIT WATER. 1987 Solgt til Sacharissa Trading Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til WINTER WATER. 1995 Ommålt til 15.833 brt. 1999 Solgt i desember til Cadiz Shipping Corp. (DelMonte), Limassol, Kypros. Registrert i Nassau, Bahamas. Omdøpt til CADIZ CARRIER. 2005 DFM Ltd., Limassol ble managers fra april. 2006 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland ble managers fra 26/06. 2009 Solgt til skrap for USD 355/LTD. Ankom 16/10 til Alang, India for hugging og satt på land 19/11.

History

1978 Built as WINTER WATER at Götaverken Öresundsvarvet, Landskrona, Sweden for Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B (Salénrederierna A/B), Stockholm,, Sweden. Launched 09/06. 1979 Completed 22/02. 1985 Owners company went bankrupt. Sold to Svenska Varvs Zenit Dry Cargo (Zenit Shipping A/B), Göteborg, Sweden. Renamed ZENIT WATER. 1987 Sold to Sacharissa Trading Pte. Ltd., Singapore. Renamed WINTER WATER. 1995 Re-meas.: 15.833 brt. 1999 Sold in December to Cadiz Shipping Corp. (DelMonte), Limassol, Kypros. Registered in Nassau, Bahamas. Renamed CADIZ CARRIER. 2005 DFM Ltd., Limassol became managers from April. 2006 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland became managers from 26/06. 2009 Sold to scrapping for USD 355/LTD. Arrived 16/10 at Alang, India for demolition and beached 19/11.