Winter Moon

IMO/off nr	7707906
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, stykkgods med kjøl/fryserom / motor ship, general cargo with refrigerated holds.
Year Built	1979/02
Shipyard	Götaverken Arendalssvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	913
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 4 sideporter S/B og B/B for pallelasting. 4 kraner, hver 16t. Lastekapasitet 17.143 m³. 240 TEU/20'.
Tonnage	15.200 tdw, 11.690 brt, 6.187 nrt
Size	Loa: 168,31 m-Lbp: 157,71 m-B.: 25,76 m-D: 15,09 m- Dypg.: 10,119 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6KF90GF, 2- takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 20.500 BHK overført til vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) og 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,5 bar.
Power	22,0 knop. Bunkerskapasitet 2.610 t (hvf), 349 t (do).
Crew	pers,
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B, Stockholm, Sverige.
Speed	22,0 knop. Bunkerskapasitet 2.610 t (hvf), 349 t (do).
Port	Stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver 900 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



STK91619790320001 WINTER MOON. Foto fra Lennart Ramsvik.

History in Norwegian

1978 Bygget som WINTER MOON av Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B (Salénrederierna A/B), Stockholm, Sverige. Sjøsatt 09/10. 1979 Ferdigstilt i februar. 1985 Eierselskapet gikk konkurs. Solgt til Svenska Varvs Zenit Dry Cargo (Zenit Shipping A/B), Göteborg. Omdøpt til ZENIT MOON. 1986 Solgt til Hywellin Trading Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til WINTER MOON. 1988 Solgt til Hexagon Maritime Pte. Ltd., Singapore. 1992 Solgt til Pentagon Mar. Ltd., Nassau, Bahamas. Ny tonnasje: 15.834 brt. 1999 Solgt i desember til Alcazar Shipping Corp., Glasgow, Scotland (Delmonte Dobson), Limassol, Kypros. Bahamasregister. Omdøpt til ALCAZAR CARRIER. 2006 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow ble managers. 2009 Solgt til skrap for USD 320/LTD. Ankom 17/09 til Alang, India for hugging og satt på land 20/09.

History

1978 Built as WINTER MOON at Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B (Salénrederierna A/B), Stockholm, Sweden. Launched 09/10. 1979 Completed in February. 1985 Owners company went bankrupt. Sold to Svenska Varvs Zenit Dry Cargo (Zenit Shipping A/B), Göteborg. Renamed ZENIT MOON. 1987 Sold to Hywellin Trading Pte. Ltd., Singapore. Renamed WINTER MOON. 1988 Sold to Hexagon Maritime Pte. Ltd., Singapore. 1992 Sold to Pentagon Mar. Ltd., Nassau, Bahamas. New tonnage: 15.834 brt. 1999 Sold in December to Alicante Shipping Corp., Glasgow, Scotland (Delmonte Dobson), Limassol, Cyprus. Bahamas registry. Renamed ALICANTE CARRIER. 2006 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow became managers. 2009 Sold to scrapping for USD 320/LTD. Arrived 17/09 at Alang, India for demolition and beached 20/09.