Winter Star

IMO/off nr	7707889
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, stykkgods med kjøl/fryserom / motor ship, general cargo with refrigerated holds.
Year Built	1979/03
Shipyard	Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	915
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 4 sideporter S/B og B/B for pallelasting. 4 kraner, hver 16t. Lastekapasitet 17.143 m³. 240 TEU/20'.
Tonnage	15.200 tdw, 11.690 brt, 6.205 nrt.
Size	Loa: 169,3 m-Lbp: 157,7 m-B.: 25,8 m-D: 15,09 m-Dypg.: 10,119 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6KF90GF, 2- takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 20.500 BHK overført til vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) og 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,5 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer for R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 2.650.000 kcal/time. -22 °C i rommene.
Power	22,0 knop. Bunkerskapasitet 2.610 t (hvf), 349 t (do).
Class	LR +100A1 LMC UMS RMC
Crew	pers,
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B, Stockholm.
Speed	22,0 knop. Bunkerskapasitet 2.610 t (hvf), 349 t (do).
Port	Stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver 900 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



STH91619790420001 WINTER STAR. Foto fra Lennart Ramsvik.

History in Norwegian

1979 Bygget som WINTER STAR av Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B (Salénrederierna A/B), Stockholm, Sverige. Sjøsatt 04/01, ferdigstilt i mars. 1985 Eierselskapet gikk konkurs. Solgt til Svenska Varvs Zenit Dry Cargo (Zenit Shipping A/B), Göteborg. Omdøpt til ZENIT STAR. 1987 Solgt til Hortensia Trading Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til WINTER STAR. 1989 Solgt til Kværner Reefer A/S, Oslo. 1991 Solgt til Pentagon Mar. Ltd., Nassau, Bahamas. 1999 Solgt i desember til Alicante Shipping Corp., Glasgow, Scotland (Delmonte Dobson), Limassol, Kypros. Bahamasregister. Omdøpt til ALICANTE CARRIER. 2006 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow ble managers. 2009 Solgt til skrap for USD 295/LTD. Ankom 08/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1979 Built as WINTER STAR at Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B (Salénrederierna A/B), Stockholm, Sweden. Launched 04/01, completed in March. 1985 Owners company went bankrupt. Sold to Svenska Varvs Zenit Dry Cargo (Zenit Shipping A/B), Göteborg. Renamed ZENIT STAR. 1987 Sold to Hortensia Trading Pte. Ltd., Singapore. Renamed WINTER STAR. 1989 Sold to Kværner Reefer A/S, Oslo. 1991 Sold to Pentagon Mar. Ltd., Nassau, Bahamas. 1999 Sold in December to Alicante Shipping Corp., Glasgow, Scotland (Delmonte Dobson), Limassol, Cyprus. Bahamas registry. Renamed ALICANTE CARRIER. 2006 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow became managers. 2009 Sold to scrapping for USD 295/LTD. Arrived 08/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.