Winter Sun

IMO/off nr	7707889
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, stykkgods med kjøl/fryserom / motor ship, general cargo with refrigerated holds.
Year Built	1979/12
Shipyard	Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	916
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 4 sideporter S/B og B/B for pallelasting. 4 kraner, hver 16t. Lastekapasitet 17.143 m³. 240 TEU/20'.
Tonnage	15.200 tdw, 11.690 brt, 6.205 nrt.
Size	Loa: 169,3 m-Lbp: 157,7 m-B.: 25,8 m-D: 15,09 m-Dypg.: 10,119 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6KF90GF, 2- takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 20.500 BHK overført til vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) og 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,5 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer for R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 2.650.000 kcal/time. -22 °C i rommene.
Power	22,0 knop. Bunkerskapasitet 2.610 t (hvf), 349 t (do).
Class	LR +100A1 LMC UMS RMC
Crew	pers,
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B, Stockholm, Sverige.
Speed	22,0 knop. Bunkerskapasitet 2.610 t (hvf), 349 t (do).
Port	Stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver 900 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



STH91619790520001 WINTER SUN. Foto fra Lennart Ramsvik.

History in Norwegian

1979 Bygget som WINTER SUN av Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B (Salénrederierna A/B), Stockholm, Sverige. Sjøsatt 22/09, ferdigstilt i desember. 1985 Eierselskapet gikk konkurs. Solgt til Svenska Varvs Zenit Dry Cargo (Zenit Shipping A/B), Göteborg. Omdøpt til ZENIT SUN. 1986 Solgt til Shenton Trading Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til WINTER SUN. 1995 Ny tonnasje: 15.834 brt. 2000 Solgt i desember til Algeciras Shipping Corp., Glasgow, Scotland (DelMonte Dobson), Limassol, Kypros. Bahamasregister. Omdøpt til ALGECIRAS CARRIER. 2002 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow ble managers. 2007 Solgt til Galaza Assets Ltd. (Ost-West-Handel und Schiffahrt G.m.b.H.), Bremen, Tyskland. Registrert i Kingstown, St. Vincent. Omdøpt til BALTIC CARRIER. 2011 Solgt til skrap for USD 490/LTD. Ankom 08/06 til Alang, India for hugging og landsatt samme dag.

History

1979 Built as WINTER SUN at Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B (Salénrederierna A/B), Stockholm, Sweden. Launched 22/09, completed in December. 1985 Owners company went bankrupt. Sold to Svenska Varvs Zenit Dry Cargo (Zenit Shipping A/B), Göteborg. Renamed ZENIT SUN. 1987 Sold to Shenton Trading Pte. Ltd., Singapore. Renamed WINTER SUN. 1995 New tonnage: 15.834 brt. 2000 Sold in December to Alicante Shipping Corp., Glasgow, Scotland (Delmonte Dobson), Limassol, Cyprus. Bahamas registry. Renamed ALGECIRAS CARRIER. 2002 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow became managers. 2007 Sold to Galaza Assets Ltd. (Ost-West-Handel und Schiffahrt G.m.b.H.), Bremen, Germany. Registered in Kingstown, St. Vincent. Renamed BALTIC CARRIER. 2011 Sold to scrapping for USD 490/LTD. Arrived 08/06 at Alang, India for demolition and beached the same day.