# Winter Sea

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 7707877 |
| **Flag** | SWE |
| **Ship type** | Motorskip, stykkgods med kjøl/fryserom / motor ship, general cargo with refrigerated holds. |
| **Year Built** | 1980/01 |
| **Shipyard** | Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige. |
| **Sno** | 914 |
| **Cargo Handling** | 4 lasterom med 7 luker. 4 sideporter S/B og B/B for pallelasting. 4 kraner, hver 16t. Lastekapasitet 17.143 m³. 240 TEU/20'. |
| **Tonnage** | 15.200 tdw. 11.690 brt. 6.639 nrt |
| **Size** | Loa: 169,3 m-Lbp: 157,7 m-B.: 25,8 m-D: 15,09 m-Dypg.: 10,119 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6KF90GF, 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 20.500 BHK overført til vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. |
| **Boiler** | 1 x hjelpekjel (aux. boiler) og 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,5 bar. |
| **Power** | 22,0 knop. Bunkerskapasitet 2.610 t (hvf), 349 t (do). |
| **Class** | LR +100A1 LMC UMS RMC |
| **Crew** | pers, |
| **Manager** | Salénrederierna A/B, Stockholm. |
| **Owner** | Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B, Stockholm. |
| **Port** | Stockholm |
| **Aux** | 4 x dieselgen. hver 900 kW. |
| **Syst. for manouvering** | Sidepropell forut. |




*STH91619800120001 WINTER SEA. Bilde via Sverre Johansen.*

## History in Norwegian

1979 Bygget som WINTER SEA av Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Salénrederierna A/B & Zenit Kylfinans A/B (Salénrederierna A/B), Stockholm, Sverige. Sjøsatt 09/11. 1980 Ferdigstilt i januar. 1985 Eierselskapet gikk konkurs. Solgt til Svenska Varvs Zenit Dry Cargo (Zenit Shipping A/B), Göteborg. Omdøpt til ZENIT SEA. 1987 Solgt til Kareco Trading Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til WINTER SEA. 1988 Solgt til Iredale Trading Pte. Ltd., Singapore. 1989 Solgt til Kværner Reefer A/S, Oslo. 1990 Solgt til Kinver Shipping Ltd., Oslo. 1991 Solgt til Nonagon Mar. Ltd., Nassau, Bahamas. Ny tonnasje: 15.834 brt. 1999 Solgt i desember til Segovia Shipping Corp., Glasgow, Scotland (Delmonte Dobson), Limassol, Kypros. Bahamasregister. Omdøpt til SEGOVIA CARRIER. 2006 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow ble managers. 2009 Solgt til skrap for USD 225/LTD. Ankom 25/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging og landsatt 03/06.