Spring Ballad

IMO/off nr	8213653
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1984/01
Shipyard	Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara, Japan.
Sno	1055
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 4 sideporter S/B og B/B for pallelasting. 4 kraner, hver 16t. Lastekapasitet 13.077 m³. 287 TEU/20' inkludert 32 kjølekonteinere.
Tonnage	10.140 tdw, 12.111 brt, 4.717 nrt.
Size	Loa: 150,7 m-Lbp: 140,4 m-B.: 24,0 m-D: 13,4 m-Dypg.: 8,502 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L67GB, 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 10.875 BHK ved 120 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (boiler). 1 x exhaust kjele (economiser). Begge med 6,9 bar arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer for R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet ca. 2.650.000 kcal/time og -25 °C i rommene.
Power	19,0 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 1,628 t (hvf), 280 t (do).
Class	LR +100A1 LMC UMC
Crew	pers,
Manager	Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sverige.
Owner	Strider 6 Ltd., Panama.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 1,628 t (hvf), 280 t (do).
Port	Panama
Aux	2 x dieselgen. Daihatsu type 6DS-26 A, hver 1.000 kW. 2 x dieselgen. Daihatsu type 6PSNTL-26 H, hver 500 kW.



STH91619840120001 SPRING BALLAD som SPRING PANDA. Bilde via Horst Winckel.

History in Norwegian

1983 Bygget som SPRING BLOSSOM ved Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara, Japan for Strider 6 Ltd. (Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sverige), Panama. 1984 Ferdigstilt i januar som SPRING BALLAD. Byggesum USD 17.535.246. 1985 Solgt til Zeerederij Rijnmond B.V. (Dammers & Van der Heide's Shipping & Trading B.V.), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til SPRING PANDA. 1994 Overført til Spring Panda Shipping Co. N.V. Willemstad, Nederlandske Antiller. 1996 Overført til Zeerederij Rijnmond B.V. (Statrande Groningen B.V.), Groningen, Nederland. 2012 Ankom 09/06 til Aliaga, Tyrkia for hugging..

History

1983 Built as SPRING BLOSSOM at Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara, Japan for Strider 6 Ltd. (Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sweden), Panama. 1984 Completed in January as SPRING BALLAD. Building costs USD 17.535.246. 1985 Sold to Zeerederij Rijnmond B.V. (Dammers & Van der Heide's Shipping & Trading B.V.), Rotterdam, Netherlands. Renamed SPRING PANDA. 1994 Transferred to Spring Panda Shipping Co. N.V. Willemstad, Netherlands Antilles. 1996 Transferred to Zeerederij Rijnmond B.V. (Statrande Groningen B.V.), Groningen, Netherlands. 2012 Arrived 09/06 at Aliaga, Turkey for demolition.