Spring Bird

IMO/off nr	8213677
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1984/03
Shipyard	Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara, Japan.
Sno	1057
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 4 sideporter S/B og B/B for pallelasting. 4 kraner, hver 16t. Lastekapasitet 13.077 m³. 287 TEU/20' inkludert 32 kjølekonteinere.
Tonnage	10.113 tdw, 12.113 brt, 4.733 nrt.
Size	Loa: 150,7 m-Lbp: 140,4 m-B.: 24,1 m-D: 13,4 m-Dypg.: 8,629 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L67GB, 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 10.875 BHK ved 120 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (boiler). 1 x exhaust kjele (economiser). Begge med 6,9 bar arbeidstrykk.
Ref. machinery.	4 x STAL skruekompressorer for R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet ca. 2.650.000 kcal/time. -25 °C i rommene.
Power	19,0 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 1,628 t (hvf), 280 t (do).
Class	Lloyd's +100A1 LMC UMC
Crew	pers,
Manager	Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sverige.
Owner	Viking Village Maritime S.A., Söderkoping, Sverige.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 1,628 t (hvf), 280 t (do).
Port	Söderköping
Aux	2 x dieselgen. Daihatsu type 6DS-26 A, hver 1.000 kW. 2 x dieselgen. Daihatsu type 6PSNTL-26 H, hver 500kW.



STH91619840220001 SPRING BIRD. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1983 Bygget som SPRING BIRD ved Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara, Japan for Viking Village Maritime S.A., Söderköping, Sverige. Sjøsatt 11/10. 1984 Ferdigstilt i mars. Byggesum USD 17.535.246. 1985 Registrert i Panama. 1987 Solgt til San Lorenzo Shipping Corporation, Manila, Filippinene. 1988 Solgt til Solea Inc. (Ahrenkiel Shipping Hong Kong Ltd.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SPRING BEE. 2002 Solgt til Zeeredereij Zuid-Holland B.V. (Seatrade Groningen B.V.), Groningen, Nederland. Omdøpt til SPRING BOK. 2012 Ankom 01/06 til Aliaga, Tyrkia, satt på land 04/06 for hugging ved Demtas AS.

History

1983 Built as SPRING BIRD at Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara, Japan for Viking Village Maritime S.A., Söderköping, Sweden. Launched 11/10. 1984 Completed in March. Building costs USD17.535.246. 1985 Registered in Panama. 1987 Sold to San Lorenzo Shipping Corporation, Manila, the Philippines. 1988 Sold to Solea Inc. (Ahrenkiel Shipping Hong Kong Ltd.), Monrovia, Liberia. Renamed SPRING BEE. 2002 Sold to Zeeredereij Zuid-Holland B.V. (Seatrade Groningen B.V.), Groningen, Netherlands. Renamed SPRING BOK. 2012 Arrived 01/06 at Aliaga, Turkey, beached 04/06 for demolition by Demtas AS.