Spring Blossom

IMO/off nr	8213665
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1984/02
Shipyard	Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara, Japan.
Sno	1056
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 4 sideporter S/B og B/B for pallelasting. 4 kraner, hver 16t. Lastekapasitet 13.077 m³. 287 TEU/20' inkludert 32 kjølekonteinere.
Tonnage	10.098 tdw, 12.111 brt, 4.717 nrt.
Size	Loa: 150,7 m-Lbp: 140,4 m-B.: 24,0 m-D: 13,4 m-Dypg.: 8,629 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L67GB, 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 10.875 BHK ved 120 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (boiler). 1 x exhaust kjele (economiser). Begge med 6,9 bar arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer for R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet ca. 2.650.000 kcal/time. -25 °C i rommene.
Power	19,0 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 1,628 t (hvf), 280 t (do).
Class	LR +100A1 LMC UMC
Crew	pers,
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm, Sverige
Owner	Strider 6 Ltd., Söderköping, Sverige.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 1,628 t (hvf), 280 t (do).
Port	Söderköping
Aux	2 x dieselgen. Daihatsu type 6DS-26 A, hver 1.000 kW. 2 x dieselgen. Daihatsu type 6PSNTL-26 H, hver 500kW.



STH91619840320001 SPRING BLOSSOM som SPRING BOB. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1983 Bygget som SPRING BLOSSOM ved Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara, Japan for Strider 6 Ltd, Söderköping, Sverige. Sjøsatt 06/09. 1984 Ferdigstilt i februar. Byggesum USD 17.535.246. 1985 Solgt til Zeeredereij Noord-Holland B.V. (Seatrade Groningen B.V.), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til SPRING BOB. 1989 Grunnstøtte 07/12 utenfor Kalundborg, Sverige. Bragt flott etter å ha lossa noe av lasten til lekter. Tatt inn til Kalundborg red og losset. Slept til Hamburg, Tyskland for reparasjon. 2012 Solgt for hugging 07/05.

History

1983 Built as SPRING BLOSSOM at Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara, Japan for Strider 6 Ltd, Söderköping, Sweden. Launched 06/09. 1984 Completed in February. Byggesum USD 17.535.246. 1985 Sold to Zeeredereij Noord-Holland B.V. (Seatrade Groningen B.V.), Rotterdam, Netherlands. Renamed SPRING BOB. 1989 Stranded 07/12 off Kalundborg, Sweden. Refloated after lightering some cargo and taken to Kalundborg roads for unloading all cargo. Towed to Hamburg, Germany for repairs. 2012 Sold for demolition 07/05.