Spring Dream

IMO/off nr	8220383
Flag	HKG
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1984/03
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd - Ulsan, S. Korea.
Sno	271
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 4 sideporter S/B og B/B for pallelasting. 4 kraner, hver 16t. Lastekapasitet 13.148 m³. 214 TEU/20'.
Tonnage	9.472 tdw, 12.615 brt, 4.253 nrt.
Size	Loa: 152,0 m-Lbp: 141,4 m-B.: 24,0 m-D: 13,5 m-Dypg.: 8,619 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L67GB, 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 10.875 BHK ved 120 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	1 x hjelpekjele (boiler). 1 x exhaust kjele (economiser). Begge med 7,0 bar arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer for R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet ca. 2.650.000 kcal/time. -25 °C i rommene.
Power	19,0 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 1,670 t (hvf), 244 t (do).
Class	LR +100A1 LMC UMC
Crew	pers,
Manager	Salén UK Ship Management Ltd, Avonmouth, England.
Owner	Spanocean Line Ltd, Hong Kong.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 1,670 t (hvf), 244 t (do).
Port	Hong Kong
Aux	4 x dieselgen. Wartsila type 6R22HF, hver745 kW.



STH91619840420001 SPRING DREAM som SPRING BEAR. Bilde via Horst Winckel.

History in Norwegian

1984 Bygget som SPRING DREAM ved Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Spanocean Line Ltd. (Salén UK Ship Management Ltd, Avonmouth, England), Hong Kong. 1985 Solgt til Zeeredereij Zuid-Holland B.V. (Dammers & Van der Heide's Shipping & Trading B.V.), Rotterdam, Nerderland. Omdøpt til SPRING BEAR. 1993 Solgt til Spring Bear Shipping Co. N.V., Willemstad, Nederlandske Antiller. 1997 Solgt til Consensus Bear K/S, Nassau, Bahama. 2006 Solgt til Spring Bear Shipping Co. S.A., Panama. 2007 Overført til Spring Bear Shipping Co. Inc. (Seatrade Groningen B.V, Groningen, Nederland), Monrovia, Liberia. 2012 Ankom 05/06 til Alang, India, satt på land 12/06 for hugging ved Mariya Ship Breaking Pte. Ltd.

History

1984 Built as SPRING DREAM at Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Spanocean Line Ltd. (Salén UK Ship Management Ltd, Avonmouth, England), Hong Kong. 1985 Sold to Zeeredereij Zuid-Holland B.V. (Dammers & Van der Heide's Shipping & Trading B.V.), Rotterdam, Nerderland. Renamed SPRING BEAR. 1993 Sold to Spring Bear Shipping Co. N.V., Willemstad, Netherlands Antilles. 1997 Sold to Consensus Bear K/S, Nassau, Bahama. 2006 Sold to Spring Bear Shipping Co. S.A., Panama. 2007 Transferred to Spring Bear Shipping Co. Inc. (Seatrade Groningen B.V, Groningen, Nederland), Monrovia, Liberia. 2012 Arrived 05/06 at Alang, India, beached 12/06 for demolition by Mariya Ship Breaking Pte. Ltd..