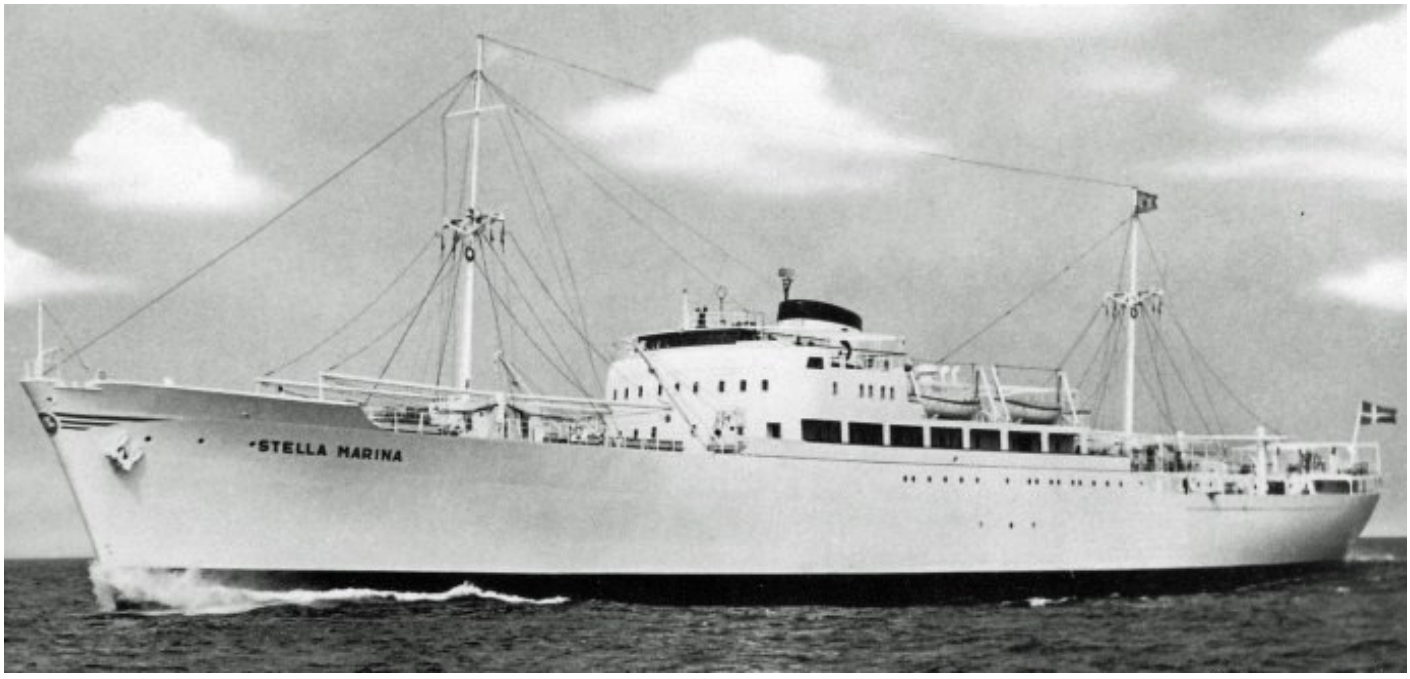
Stella Marina

IMO/off nr	5340302
Call Signal	SEMA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1950/04
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	316
Cargo Handling	4 luker. 12 bommer. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.229 m^3.
Tonnage	4.220 tdw, 3.850 brt, 1.577 nrt.
Size	Loa: 121,2 m-Lbp: 111,5 m-B: 16,5 m-D: 7,8 m-Dypg.: 7,148 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/dbltv. 8-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 5.500 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.
Power	17,5 knop.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm.
Owner	Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm.
Port	Stockholm



STH91719500120001 STELLA MARINA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1949 Bygget som STELLA MARINA av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö for Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm. Sjøsatt 08/12. 1950 Ferdigstilt i april. 1964 Solgt til Soc. Siciliana Servizi Marittimi S.p.A., Palermo, Italia. Omdøpt til SOMALIA. 1973 Solgt til Universal Seaways Private Ltd. (Great Pacific Nav. Co. Ltd.), Singapore. Omdøpt til CROWN FRUIT. 1976 Kom i brann 03/03 mens hun lå i tørrdokk i Hiroshima, Japan. Lasterom 3-4 og 5 samt overbygget fikk store skader og maskinrommet fikk vannskader. En av mannskapet døde og to andre skadet. Erklært totalt tap og solgt til hugging. Ankom 05/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 16/07 ved Sing Chen Yung Iron & Steel Corp.

History

1949 Built as STELLA MARINA at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö for Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm. Launched 08/12. 1950 Completed in April. 1964 Sold to Soc. Siciliana Servizi Marittimi S.p.A., Palermo, Italy. Renamed SOMALIA. 1973 Sold to Universal Seaways Private Ltd. (Great Pacific Nav. Co. Ltd.), Singapore. Renamed CROWN FRUIT. 1976 Came on fire 03/03 while in drydock at Hiroshima, Japan. Holds 3-4 and 5 and the accomodation were seriously damaged and the engine room sustained water damage. One of the crew dies and two others injured. Declared a total loss and sold to breakers. Arrived 05/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/07 by Sing Chen Yung Iron & Steel Corp.