

Biltrafikk-En

Call Signal	LNLU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1948/08
Shipyard	Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør.
Sno	154
Cargo Handling	Kapasitet 50 passasjerer og 8 PBE. 100 passasjerer uten biler.
Tonnage	67 brt, 19 nrt.
Size	Loa: 20,8m-Lbp: 19,3m-B: 6,0m-D: 2,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, GM. 2-takt/enklvt., 6-sylinder. 165 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	STL102194801
Manager	A/L Vesterålens Bilruter, Sortland.
Owner	A/L Vesterålens Bilruter, Sortland.
Speed	9,5 knop
Port	Sortland
Year (y)	1948



STL10219480120001 BILTRAFIKK-EN. Foto: Alexander Ytterborg.

History in Norwegian

1948 Bygget som BILTRAFIKK-EN av Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Vesterålens Bilruter, Sortland. Levert 15/08. Byggekostnad NOK 220.000. I rute på Stokmarknes-Sandnes fra 30/11. 1953 I rute på Sandset-Kråkberget-Lillejord fra september. 1954 Eier omdøpt til A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. 1959 I rute på Sortland-Maurnes fra juli. 1962 I rute på Risøyhamn-Dragnes fra oktober. 1974 I rute på Sortland-Djupfjord, senere på Øksnes. 1975 Solgt for NOK 60.000 til Steinbakk Dykkerservice, lbestad. Brukt ved kaireparasjoner og dykking. 1984 Motor tatt ut. Lagt opp i Bolla. 1986 Senket i Gregusviken. 1991 Slettet fra registrene 27/09.

History

1948 Built as BILTRAFIKK-EN at Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Vesterålens Bilruter, Sortland. Delivered 15/08. Building costs NOK 220.000. In route on Stokmarknes-Sandnes from 30/11. 1953 In route on Sandset-Kråkberget-Lillejord fra september. 1954 Owner renamed A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. 1959 In route on Sortland-Maurnes from July. 1962 In route on Risøyhamn-Dragnes from October. 1974 In route on Sortland-Djupfjord, later on Øksnes. 1975 Sold for NOK 60.000 to Steinbakk Dykkerservice, lbestad. Used in quay repairs and diving. 1984 Engine removed. Laid up in Bolla. 1986 Scuttled in Gregusviken. 1991 Deleted from registers 27/09.