

Biltrafikk-Tre

Call Signal	LLVP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1953/06
Shipyard	Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør.
Sno	167
Cargo Handling	Kapasitet 50 passasjerer og 8 PBE. 100 passasjerer uten biler.
Tonnage	67 brt, 19 nrt.
Size	Loa: 20,8m-Lbp: 19,3m-B: 6,0m-D: 2,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, GM. 2-takt/enklvt., 6-sylinder. 165 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	STL102195301
Manager	A/L Vesterålens Bilruter, Sortland.
Owner	A/L Vesterålens Bilruter, Sortland.
Speed	9,5 knop
Port	Sortland
Year (y)	1953



History in Norwegian

1953 Bygget som BILTRAFIKK-TRE av Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Vesterålens Bilruter, Sortland. Levert 13/06. Byggekostnad NOK 323.000. I rute på Sortlandsområdet. 1954 Eier omdøpt til A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. 1974 Reserveferje. 1983 I rute på Øksfjord. 1987 Solgt til Knut Hesten, Kjeøy/Lødingen. Utleid til Vestbygd Laks A/S, Kjeøy som for stasjon. 2003 Solgt 03/03 til Patrizia Paola Scuster Walder, Vestbygd. Observert delvis sunket ved kai i Vestbygd. 2018 Fremdeles i Skipsregistret 08/02.

History

1953 Built as BILTRAFIKK-TRE at Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Vesterålens Bilruter, Sortland. Delivered 13/06. Building costs NOK 323.000. I rute på Sortlandsområdet. 1954 Owner renamed A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. 1974 Spare ferry. 1983 In route on Øksfjord. 1987 Sold to Knut Hesten, Kjeøy/Lødingen. Rented out to Vestbygd Laks A/S, Kjeøy as a feed storage. 2003 Sold 03/03 to Patrizia Paola Scuster Walder, Vestbygd. Observed partly sunk at quay in Vestbygd. 2018 Still in Skipsregistret 08/02.