

Biltrafikk-Fire

Call Signal	LHXS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1954/06
Shipyard	Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør.
Sno	169
Cargo Handling	Kapasitet 50 passasjerer og 8 PBE. 100 passasjerer uten biler.
Tonnage	76 brt, 33 nrt.
Size	Loa: 20,8m-Lbp: 19,3m-B: 6,5m-D: 2,7m.
Propulsion	1 dieselmotor, GM. 2-takt/enklvt., 6-sylinder. 165 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	STL102195401
Manager	A/L Vesterålens Bilruter, Sortland.
Owner	A/L Vesterålens Bilruter, Sortland.
Speed	9,5 knop
Port	Sortland
Year (y)	1954



History in Norwegian

1954 Bygget som BILTRAFIKK-FIRE av Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Vesterålens Bilruter, Sortland. Levert i juni. Byggekostnad NOK 320.000. I rute på Stokmarknes-Sandnes. Eier omdøpt til A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. 1974 Utleid i november til A/S Nord-Ferjer, Narvik. I rute på Sandnes-Selnes. 1978 Returnert eier i oktober. I rute på Øksnes. 1983 Reserveferje. 1984 Solgt i januar til Sør-Troms Maskinstasjon (Steinar H. Pedersen), Harstad. Videre solgt i april til Sjøtjeneste A/S, Tromsø. 1985 Solgt i september til Teamdykk, Tromsø. Brukt som dykkerbåt. 1989 Solgt i mars til Reidar Andersen, Tromsø. Ny tonnasje: 99 brt, 46 nrt. 1992 Solgt til Dåfjord Laks A/S (Roy Pettersen), Dåfjord/Karlsøy. Innredning tatt ut. I bruk som forstasjon. 2003 Dåfjord Laks A/S gikk konkurs. Nordlandsbanken sikret fortsatt drift. Selskapet ble overtatt av nystiftet selskap Aurora Salmon A/S, Skjervøy. 2018 Fremdeles i Skipsregistret 08/02.

History

1954 Built as BILTRAFIKK-FIRE at Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Vesterålens Bilruter, Sortland. Delivered in June. Building costs NOK 320.000. In route on Stokmarknes-Sandnes. Owner renamed A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. 1974 Rented out in November to A/S Nord-Ferjer, Narvik. In route on Sandnes-Selnes. 1978 Returned to owner in October. In route on Øksnes. 1983 Spare ferry. 1984 Sold in January to Sør-Troms Maskinstasjon (Steinar H. Pedersen), Harstad. Re-sold in April to Sjøtjeneste A/S, Tromsø. 1985 Sold in September to Teamdykk, Tromsø. Used in diving. 1989 Sold in March to Reidar Andersen, Tromsø. New tonnage: 99 grt, 46 nrt. 1992 Sold to Dåfjord Laks A/S (Roy Pettersen), Dåfjord/Karlsøy. Interior removed. In use as feed storage. 2003 Dåfjord Laks A/S went bankrupt. Nordlandsbanken took over. The company was then taken over by the newly established Aurora Salmon A/S, Skjervøy. 2018 Still in Skipsregistret 08/02.