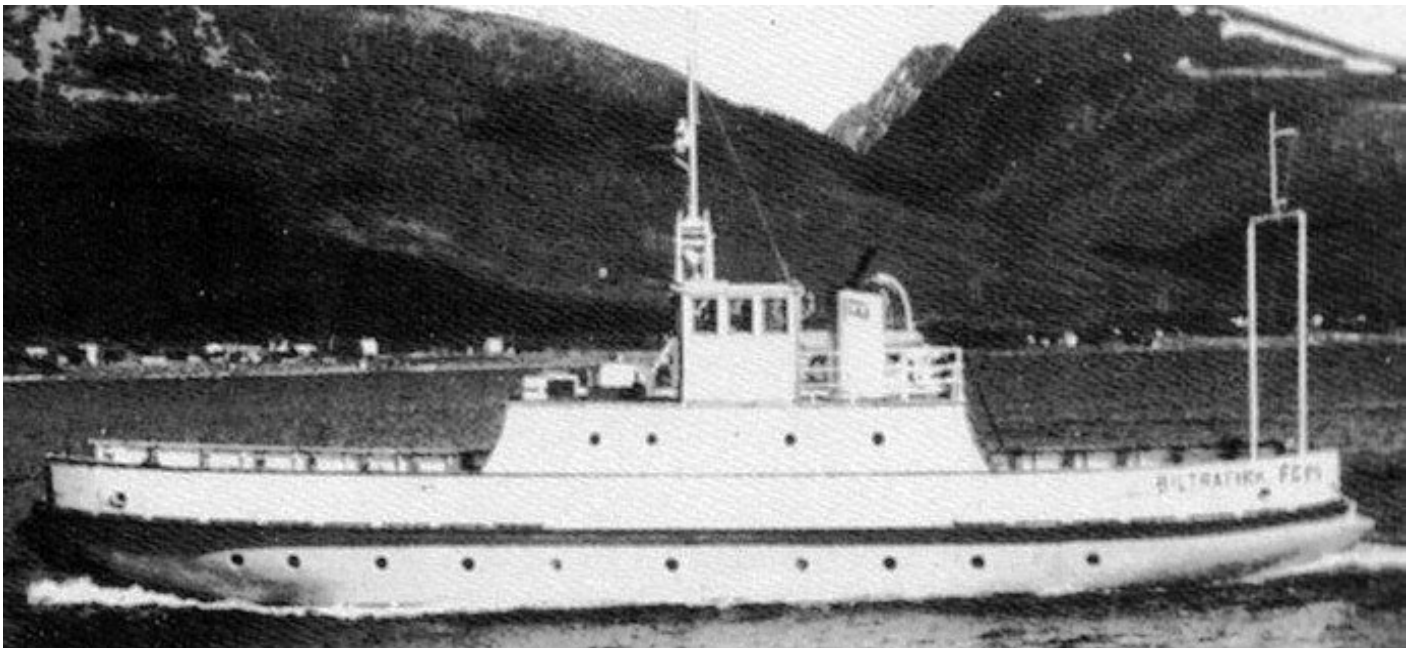


Biltrafikk-Fem

Call Signal	JXEI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1948/08
Shipyard	Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør.
Sno	154
Cargo Handling	Kapasitet 55 passasjerer og 12 PBE. 100 passasjerer uten biler.
Tonnage	40 tdw, 99 brt, 46 nrt.
Size	Loa: 25,2m-Lbp: 21,6m-B: 7,2m-D: 2,73m.
Propulsion	1 dieselmotor, GM 110. 2-takt/enkltv., 6-sylinder. 240 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	STL102195901
Manager	A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland.
Owner	A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland.
Speed	10,0 knop
Port	Sortland
Year (y)	1959



History in Norwegian

1959 Bygget som BILTRAFIKK-FEM av Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. Levert i mai. Byggekostnad NOK 500.000. I rute på Vesterålen. 1962 I rute på Sortland-Maurnes fra oktober. 1978 Utleid i oktober til A/S Nord-Ferjer, Narvik. I rute på Sandnes-Selnes. 1979 Solgt 01/03 for NOK 250.000 til A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1981 Ny motor installert. 1986 Solgt i desember for NOK 500.000 til Erling Johnsen & Søn A/S, Tromsø. Omdøpt til ERLING SENIOR. Ombygget for arbeidsbruk. 1997 Solgt i januar til Viking Cruise A/S, Oslo. Lagt opp i Risør. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1959 Built as BILTRAFIKK-FEM at Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Vesterålen's Trafikklag, Sortland. Delivered in May. Building costs NOK 500.000. In route on Vesterålen. 1962 In route on Sortland-Maurnes from October. 1978 Rented out in October to A/S Nord-Ferjer, Narvik. In route on Sandnes-Selnes. 1979 Sold 01/03 for NOK 250.000 to A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1981 New engine installed. 1986 Sold in December for NOK 500.000 to Erling Johnsen & Søn A/S, Tromsø. Renamed ERLING SENIOR. Rebuilt for work use. 1997 Sold in January to Viking Cruise A/S, Oslo. Laid up in Risør. No further information found.