

Vestveg En

IMO/off nr	8879952
Call Signal	LNMK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1962/02
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	35
Cargo Handling	Kapasitet 140 passasjerer og 14 PBE.
Tonnage	169 brt, 73 nrt.
Size	Loa: 95,0'-Lbp: 87,6'-B: 29,8'-D: 10,8'.
Propulsion	2 dieselmotorer, GM. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 114 x 127 mm. Samlet 340 BHK giret til en propellaksel. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	STL102196201
Manager	A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland.
Owner	A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland.
Speed	9,0 knop
Port	Sortland
Year (y)	1962



STL10219620120001 VESTVEG EN. Bilde fra Nordtrafikk A/S flåteliste 1947-1998 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1962 Bygget som VESTVEG EN av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. Levert 28/02. I rute på Sandset-Kråkberget. 1963 Eierselskapet endret til A/S. 1978 Ny motor installert: Cummins KTA. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 159 x 159 mm. 470 BHK. Bygget av Cummins Inc., Charleston, SC, USA. 1988 Eier omdøpt til Nordtrafikk A/S, Sortland 01/07. I rute på Kongselv-Hanøy-Kaldjord. 1993 Solgt 23/11 til Helge Nymo, Bodø. Omdøpt til H. NYMO. 1995 Solgt til Buner Bugser og Båttransport A/S, Namsos. Omdøpt til FLOTRA. Brukt i oppdrettnæringen. Sertifisert for 12 personer. 2004 Eier konkurs. Solgt i mars til Aljos Marine & Industri A/S, Namdalseid. 2005 Solgt i desember til Møre Fjordservice A/S, Vartdal. Brukt som arbeidsbåt. Omdøpt til RAUDØY. 2011 Sterkt skadet i en storm. 2012 Hugget i januar ved Fosen Gjenvinning, Revsnes.

History

1962 Built as VESTVEG EN at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. Delivered 28/02. In route on Sandset-Kråkberget. 1963 Owners changed to A/S. 1978 New engine installed: Cummins KTA. 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 159 x 159 mm. 470 BHP. Built by Cummins Inc., Charleston, SC, USA. 1988 Owner renamed Nordtrafikk A/S, Sortland 01/07. In route on Kongselv-Hanøy-Kaldjord. 1993 Sold 23/11 to Helge Nymo, Bodø. Renamed H. NYMO. 1995 Sold to Buner Bugser og Båttransport A/S, Namsos. Renamed FLOTRA. Used in fish farming. Certificate for 12 persons. 2004 Owner bankrupt. Sold in March to Aljos Marine & Industri A/S, Namdalseid. 2005 Sold in December to Møre Fjordservice A/S, Vartdal. Used as a work boat. Renamed RAUDØY. 2011 Heavy damaged in a gale. 2012 Broken up in January by Fosen Gjenvinning, Revsnes.