

Vestveg To

IMO/off nr	8934922
Call Signal	LJEF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1962/02
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	37
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer og 11 PBE.
Tonnage	120 brt, 46 nrt.
Size	Loa: 79,9'-Lbp: 77,7'-B: 27,4'-D: 9,6'.
Propulsion	1 dieselmotorer, GM. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 114 x 127 mm. 220 BHK giret til propellaksel. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	STL102196202
Manager	A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland.
Owner	A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland.
Speed	9,0 knop
Port	Sortland
Year (y)	1962



STL10219620220001 VESTVEG TO. Foto: Sindre Furuli.

History in Norwegian

1962 Bygget som VESTVEG TO av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. Levert 06/12. I rute på Risøyhamn-Dragnes. 1963 Eierselskapet endret til A/S. 1985 Solgt 02/04 til Industrimineraler A/S, Spjelkavik. Ombygget: 11 lugarer, salong halvert, dekkshus forlenget. Sertifisert for 30 personer. 2 Isuzi dieselen. installert. Hver 50 kW. I bruk til transport av personell og utstyr mellom Stranda og olivinutvinningen i Audbergvik. Industrimineraler A/S ble senere overtatt av A/S Olivin. 2005 Overtatt 26/09 av Sibelco Nordic A/S, Rud. 2018 Fremdeles i bruk 08/02.

History

1962 Built as VESTVEG TO at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/L Vesterålens Trafikklag, Sortland. Delivered 06/12. In route on Risøyhamn-Dragnes. 1963 Owners company changed to A/S. 1985 Sold 02/04 to Industrimineraler A/S, Spjelkavik. Rebuilt: 11 cabins, saloon downsized, deck house lengthened. Certificate for 30 persons. 2 Isuzi dieselgen. installed. Each 50 kW. In use for transport of workers and equipment btween Stranda and olivin mining in Audbergvik. Industrimineraler A/S was later taken over by A/S Olivin. 2005 Taken over 26/09 by Sibelco Nordic A/S, Rud. 2018 Still in use 08/02.