

Fiskebol

IMO/off nr	6700664
Call Signal	LHXT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1966/08
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	52
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 20 PBE.
Tonnage	233 brt, 95 nrt.
Size	Loa:33,9m-Lbp: 30,0m-B: 8,9m-D: 3,75.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LSMC5. 4-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 650 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	STL102196601
Manager	A/S Vesterålens Trafikklag, Sortland.
Owner	A/S Vesterålens Trafikklag, Sortland.
Speed	11,0 knop
Port	Sortland
Year (y)	1966



STL10219660120001 FISKEBØL. Foto via HT.

History in Norwegian

1966 Bygget som FISKEBØL av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Vesterålens Trafikklag, Sortland. Levert 20/08. I rute på Melbu-Fiskebøl. 1988 Eier omdøpt til Nordtrafikk A/S, Sortland 01/07. 1993 I rute på Kaldjord-Kongselv-Hanøy. 2002 Solgt til Arctic Blue A/S, Stokmarknes. 2003 Solgt 10/10 til Corlett Line Ltd, Gibraltar. Omdøpt til NADINE CORLETT. Registrert i São Tomé, São Tomé & Príncipe. Satt i fart mellom São Tomé og Príncipe. 2018 Fremdeles i bruk 08/02.

History

1966 Built as FISKEBØL at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Vesterålens Trafikklag, Sortland. Delivered 20/08. In route on Melbu-Fiskebøl. 1988 Owner renamed Nordtrafikk A/S, Sortland 01/07. 1993 In route on Kaldjord-Kongselv-Hanøy. 2002 Sold to Arctic Blue A/S, Stokmarknes. 2003 Sold 10/10 to Corlett Line Ltd, Gibraltar. Renamed NADINE CORLETT. Registered in São Tomé, São Tomé & Príncipe. In service between São Tomé and Príncipe. 2018 Still in use 08/02.