

Moysalen

IMO/off nr	9035175
Call Signal	LGEV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1993/01
Shipyard	Skrog fra Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad/levert av Johan Drage A/S, Rognan.
Sno	395
Cargo Handling	Kapasitet 399 passasjerer og 104 PBE.
Tonnage	1.500 tdw, 3.638 brt, 1.781 nrt.
Size	Loa: 83,5m-Lbp: 70,8-B: 15,0m-D: 5,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsila 8V28B. 2-takt/enklvt., V8-sylinder, syl. dim.: 280 x 360 mm. 3.280 BHK. Bygget av Wärtsila Wichmann Diesel A/S, Rubbestadneset.
Power	440kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 R5 E0 MCDK Car ferry
Vessel:	STL102199301
Manager	Nordtrafikk A/S, Sortland.
Owner	Nordtrafikk A/S, Sortland.
Speed	15,0 knop
Port	Sortland
Aux	2 dieselgen., hver 220 kW. 1 dieselgen. nød 96 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1993



STL10219930120001 MØYSALEN. Foto: Uwe Jacob via fjordfaehren.de/no_f/moysalen1993.htm

History in Norwegian

1992 Bygget som MØYSALEN med skrog fra Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad/levert av Johan Drage A/S, Rognan for Nordtrafikk A/S, Sortland. Sjø satt i juni. 1993 Levert 15/01. I rute på Melbu-Fiskebøl. Ombygget i mars ved Trønderverftet A/S, Hommelvik. For og akterskip bygget inn. 2004 Solgt 05/07 til Møysalen A/S, Sortland. Videre solgt 27/10 til Nordtrafikk Maritim A/S, Sortland. 2008 Solgt 25/07 til Boreal Transport Nord A/S, Hammerfest. I rute på Sandnessjøen-Dønna-Løkta. 2011 Overført til Boreal Sjø A/S, Hammerfest 10/08. 2018 Fremdeles i bruk 08/02.

History

1992 Built as MØYSALEN with hull from Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad/delivered by Johan Drage A/S, Rognan for Nordtrafikk A/S, Sortland. Launched in June. 1993 Delivered 15/01. In route on Melbu-Fiskebøl. Rebuilt in March by Trønderverftet A/S, Hommelvik. Fore and aft part built in. 2004 Sod 05/07 to Møysalen A/S, Sortland. Re-sold 27/10 to Nordtrafikk Maritim A/S, Sortland. 2008 Sold 25/07 to Boreal Transport Nord A/S, Hammerfest. In route on Sandnessjøen-Dønna-Løkta. 2011 Transferred to Boreal Sjø A/S, Hammerfest 10/08. 2018 Still in use 08/02.