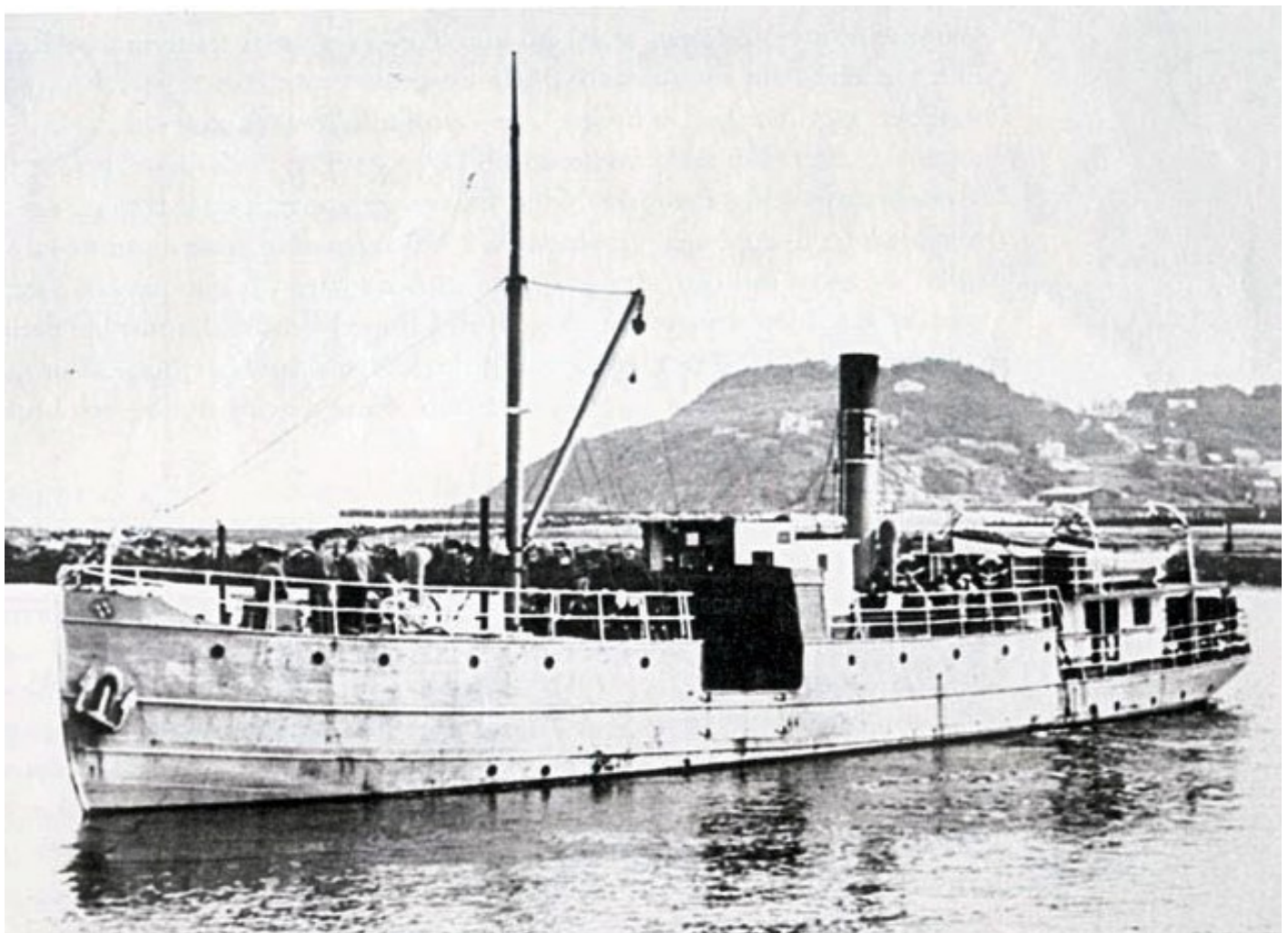


Kong Oscar

IMO/off nr	5611769
Call Signal	JSWC/LEGX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer, jernskrog steam ship, passenger, iron hull.
Year Built	1865/02
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	5
Cargo Handling	85 passasjerer.
Tonnage	122 brt, 71 nrt.
Size	Loa: 122,7'-B: 17,1'-D: 6,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,0''-27,0'', slag/stroke 15,0''. 29 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 7,6' x 8,6' og 2 fyrganger. Bygget av A. & W. Dalglisch, Pollockshaws, Glasgow, Scotland.
Vessel:	STR101186501
Crew	pers.
Manager	A/S Stenkjær D/S, Stenkjær.
Owner	A/S Stenkjær D/S, Stenkjær.
Speed	10,0 knop
Port	Stenkjær
Year (y)	1865



History in Norwegian

1865 Bygget som KONG OSCAR av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Stenkjær Dampskibsselskab, Stenkjær. Levert 03/02. 1 høytrykks dampmaskin. 25 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1885 2-sylinder compound dampmaskin installert. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhem. 1896 Indherreds Forenede Dampskibsselskaber, Stenkjær ble managers. 1900 Overtatt av Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. 1905 Ombygget. Ny dampkjel installert: 1 dampkjel med dim.: 7,6' x 8,6' og 2 fyrganger. Bygget av A. & W. Dalglish, Pollockshaws, Glasgow, Scotland. Ny tonnasje: 1420 brt, 77 nrt. 1950 Solgt i mars til Brødrene Anda, Stavanger for hugging. Videre solgt til Knut og Svein Anfindsen, Hana, Sandnes for ombygging til lasteskip. 1956 Ferdig ombygget. Ny tonnasje: 165 tdw, 131 brt, 59 nrt. Ny dim.: Loa: 129,4'-Lbp: 120,9'-B: 16,8'-D: 9' 2½"-Dypg.: 9' 00". 1 luke. 1 bom. 1 vinsj. Dampmaskineri fjernet. Dieselmotor installert, June Munkteill. 2-takt/enkliv., 3-sylinder, syl. dim.: 350 x 410 mm. 225 BHK. Bygget i 1948 av A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sverige. Omdøpt til RIGEL. 1983 Solgt til Rogaland Veteranskipforening og Sjøkulturlag, Sandnes. Omdøpt til KONG OSCAR. Fartøyet ble forsøkt restaurert, men etter hvert oppgitt. 1988 Senket i Nedstrandsfjorden.

History

1865 Built as KONG OSCAR at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Stenkjær Dampskibsselskab, Stenkjær. Delivered 03/02. 1 high pressure steam reciprocating. 25 NHP. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1885 2-cylinder compound steam reciprocating installed. Built by Trondhjems mek. Verksted, Trondhem. 1896 Indherreds Forenede Dampskibsselskaber, Stenkjær became managers. 1900 Taken over by Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. 1905 Rebuilt. New boiler installed, with dim.: 7,6' x 8,6' and 2 furnaces. Built by A. & W. Dalglish, Pollockshaws, Glasgow, Scotland. New tonnage: 1420 brt, 77 nrt. 1950 Sold in March to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. Re-sold to Knut and Svein Anfindsen, Hana, Sandnes for conversion to a cargo vessel. 1956 Conversion completed. New tonnage: 165 tdw, 131 grt, 59 nrt. New dim.: Loa: 129,4'-Lbp: 120,9'-B: 16,8'-D: 9' 2½"-Draught: 9' 00". 1 hatch. 1 derrick. 1 winch. Steam machinery removed. Diesel engine installed, June Munkteill. 2-cy/sa., 3-cylinder, cyl. dim.: 350 x 410 mm. 225 BHP. Built in 1948 by A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sweden. Renamed RIGEL. 1983 Sold to Rogaland Veteranskipforening & Sjøkulturlag, Sandnes. Renamed KONG OSCAR. Planned restored but abandoned. 1988 Scuttled in Nedstrandsfjorden.