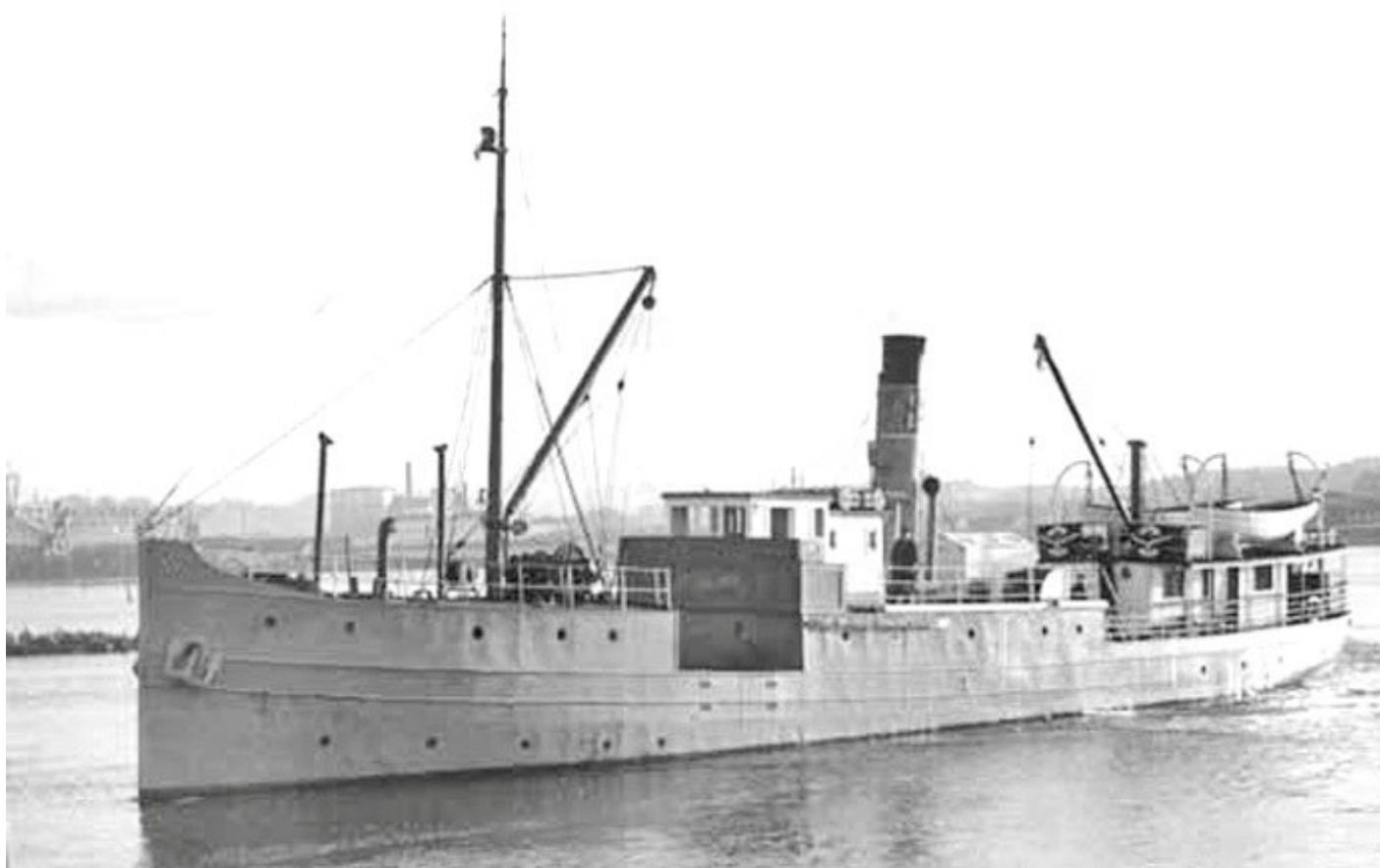


Stenkjer

IMO/off nr	48673
Call Signal	JSWB/LEYP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, jernskrog steam ship, passenger, dry cargo, iron hull.
Year Built	1878/09
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	39
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	134 brt, 91 nrt.
Size	Loa: 115,4'-B: 17,6'-D: 8,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 6,5"-15,0"-24,0", slag/stroke 18,4". 40 NHK, 220 IHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Vessel:	STR101187801
Crew	pers.
Manager	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Owner	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Speed	10,0 knop
Port	Stenkjær
Year (y)	1878



STR10118780120001 STENKJÆR. Bilde fra steinkjerleksikonet.

History in Norwegian

1878 Bygget som STENKJÆR av Nylands Verksted, Kristiania for Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. Levert 21/09. 1888 Ombygget dampmaskin. 1895 Ombygget. Ny tonnasje 163 brt, 96 nrt. 1908 Installert ny dampkjel med dim.: 9,3' x 9,0' og 2 fyrganger. Bygget i 1889 av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. 1939 Rekvirert i september av den Kgl. Norske Marine. 1940 Tatt 09/04 av tyskerne i Hasselvika. I tjeneste 14/04 som KONDOR for Die Kriegsmarine. Omdøpt 20/11 til NT 15 KONDOR. 1941 Omdøpt 01/07 til ND 17 KONDOR. 1944 Omdøpt 16/07 til V 6415 KONDOR. 1945 Returnert 13/06 til eier. Omdøpt til STENKJÆR. Utrangert. Lagt opp. 1948 Solgt som skrap til Brødrene Anda, Stavanger. 1950 Hugging begynte 03/05.

History

1878 Built as STENKJÆR at Nylands Verksted, Kristiania for Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. Delivered 21/09. 1888 Rebuilt steam engine. 1895 Rebuilt. New tonnage 163 grt, 96 nrt. 1908 Installed new boiler with dim.: 9,3' x 9,0' and 2 furnaces. Built in 1889 by Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. 1939 Requisitioned in September by den Kgl. Norske Marine. 1940 Taken 09/04 by the Germans in Hasselvika. In service 14/04 as KONDOR for Die Kriegsmarine. Renamed NT 15 KONDOR 20/11. 1941 Renamed ND 17 KONDOR 01/07. 1944 Renamed V 6415 KONDOR 16/07. 1945 Returned 13/06 to owner. Renamed STENKJÆR. Discarded. Laid up. 1948 Sold as scrap to Brødrene Anda, Stavanger. 1950 Demolition began 03/05.