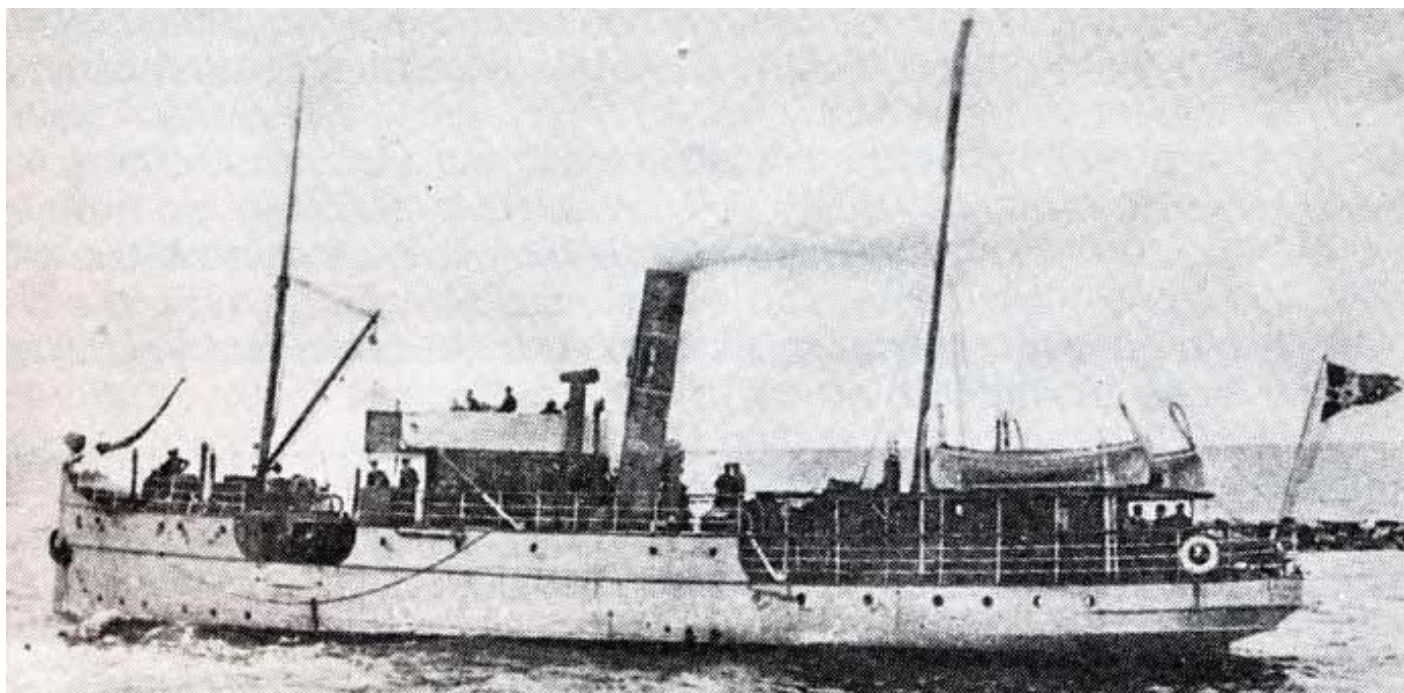


Erik Jarl

IMO/off nr	16839
Call Signal	LDUH/JSWD
Flag	NOR
Ship type	Hjuldampere, passasjer, jern/stålskrog steam paddle wheeler, passenger, iron/steel hull.
Year Built	1889/08
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	50
Cargo Handling	1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	152 brt, 95 nrt.
Size	Loa: 118,0'-B: 18,0'-D: 9,6'.
Propulsion	1891: 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 300 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1891: 1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,4' x 9,8' og 2 fyrganger. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Vessel:	STR101188901
Crew	pers.
Manager	Stenkjær D/S, Stenkjær.
Owner	Stenkjær D/S, Stenkjær.
Port	Stenkjær
Year (y)	1889



History in Norwegian

1889 Bygget som hjuldampner ERIK JARL av Trondhjems mek. Verksted, Trondhem for Stenkjær Dampskibsselskab, Stenkjær. Levert i august. Byggekostnad NOK 90.000. I fart på indre Trondhjemsfjord. 1891 Ombygget til propelldrift ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhem. Ny dampmaskin installert. Ny tonnasje 178 brt, 123 nrt. 232 passasjerer. 1896 Indherreds Forenede Dampskibsselskaber, Stenkjær ble managers. 1900 Overtatt av Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. 1914 Ombygget ved Bakklandets mek. Værksted, Trondhem. Ny tonnasje: 214 brt, 119 nrt. Utleid fra oktober til den Kongelige Norske Marine som vaktskip. 1918 Solgt i desember til Voldens Aktie-D/S (Laurits Barstad, Volda), Ålesund. 1920 Overtatt i juni av Møre Fylkes Ruteselskap, Molde. 1947 Eier omdøpt til Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. 1951 Solgt i august som skrap til huggere i Belgia. 1953 Hugget.

History

1889 Built as steam paddle wheeler ERIK JARL at Trondhjems mek. Verksted, Trondhem for Stenkjær Dampskibsselskab, Stenkjær. Delivered in August. Building costs NOK 90.000. In service on inner Trondhjemsfjord. 1891 Converted to propeller propulsion by Trondhjems mek. Verksted, Trondhem. New steam reciprocating installed. New tonnage 178 drt, 123 nrt. 232 passengers. 1896 Indherreds Forenede Dampskibsselskaber, Stenkjær became managers. 1900 Taken over by Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. 1914 Rebuilt by Bakklandets mek. Værksted, Trondhem. New tonnage: 214 grt, 119 nrt. Rented out from October to the Kongelige Norske Marine as a guard vessel. 1918 Sold in December to Voldens Aktie-D/S (Laurits Barstad, Volda), Ålesund. 1920 Taken over in June by Møre Fylkes Ruteselskap, Molde. 1947 Owner renamed Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. 1951 Sold in August as scrap Belgium breakers 1953 Broken up.