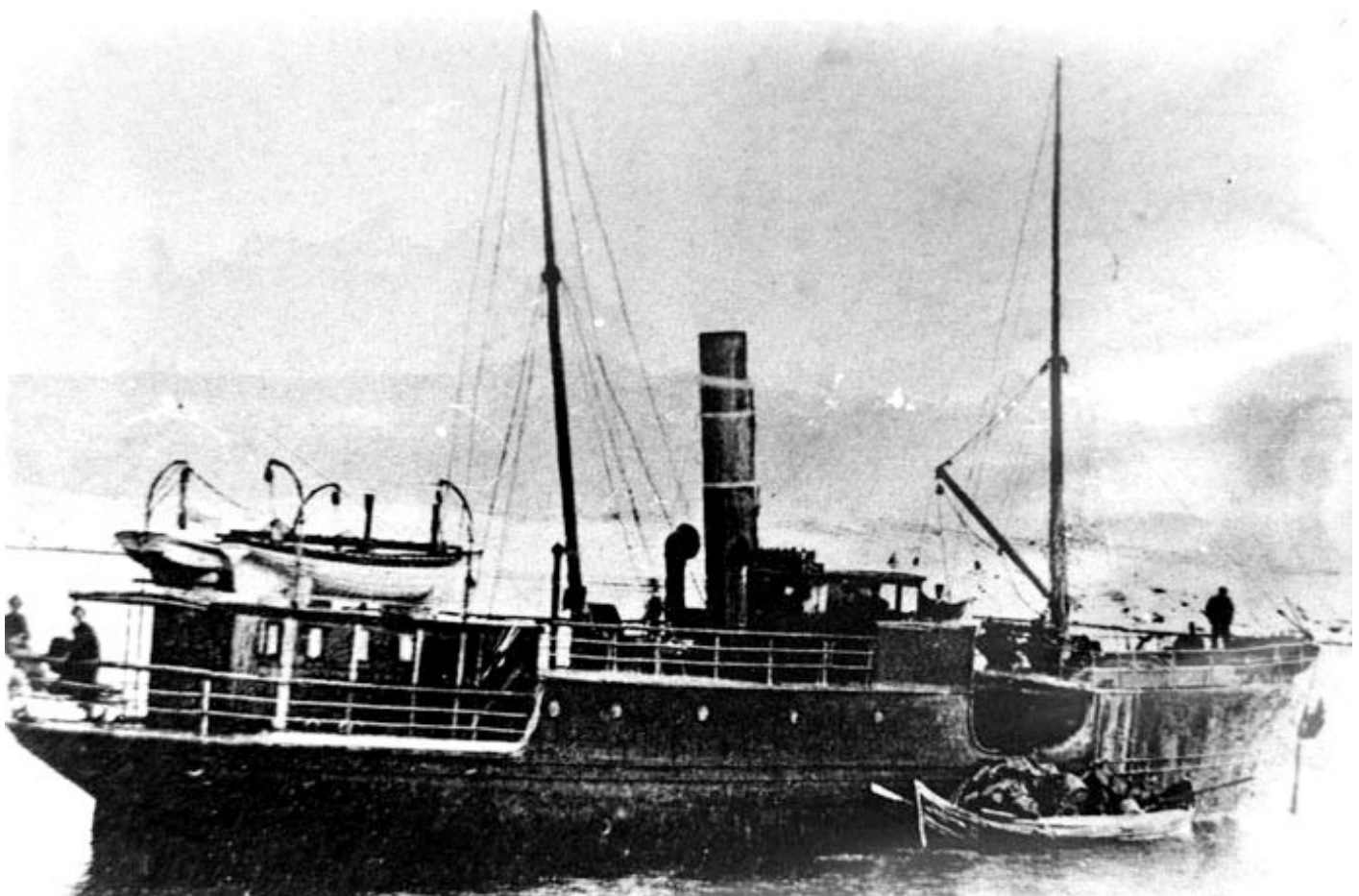


Hansteen

IMO/off nr	5611736
Call Signal	JSWK/LDQF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjerer, steam ship, dry cargo/passengers.
Year Built	1867/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	11
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer. 1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	166 brt, 85 nrt.
Size	Loa: 110,6'-Lbp: 98,8'-B:16,4'-D: 8,10'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,8"-23,8", slag/stroke: 16,0". 25 NHK. Bygget 1900 av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 8,1' x 8,1' og 2 fyrganger. Bygget 1899 av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Manager	Indherreds Forenede Dampskibsselskaber, Stenkjær.
Owner	Indtrøndelagens Dampbaadsamslag, Stenkjær.
Speed	9,0 knop.
Port	Stenkjær



STR10118980120001 HANSTEEN. Foto via SIU

History in Norwegian

1867 Bygget som seildampskip HANSTEEN ved Nylands Verksted, Kristiania for Den Geografiske Oppmaaling, Kristiania. 131 brt, 76 nrt. L: 101,6'-B: 16,4'-D: 705'. Compound dampmaskin. 125 IHK. 9 knop. I bruk til oppmåling på norskekysten. 1898 Solgt til Indtrøndelagens Dampbaadsamslag (Indherreds Forenede Dampskibsselskaber), Stenkjær. Ombygget til tørrlast/passasjerskip. Kapasitet 100 passasjerer. 1900 Solgt for NOK 80.000 til Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen som erstatning for forliste HELGELAND. Omdøpt til HAAREK. Ombygget. Installert ny dampmaskin. 25 NHK. 75 passasjerer. 1905 Reserveskip. 1916 Ombygget ved Baklandets Mek. Værksted, Trondhjem. Ny tonnasje: 166 brt, 85 nrt. 1940 I selskapets ruter under WWII. 1977 Ved Sandnessjøen slip & mek. Verksted, Sandnessjøen fra mai til desember for fornyelse av sertifikater. 1950 Solgt i desember til Florø Pakkergruppe, Florø som losjiskip. 1952 Omdøpt til IVAR ELIAS. 1961 Solgt i desember til Oslo Indremisjon, Oslo. 1978 Solgt i september til Olaf T. Engvik, Trondheim for restaurering til 1867-tilstand. 1981 Omdøpt til HANSTEEN. 1987 Solgt i januar til Stiftelsen D/S Hansteen, Trondheim. Har senere brukt til turer i Trøndelagsområdet. 2017 Kom ikke i bruk til 150-års dagen grunnet kjelhavari. 2018 I fart igjen.

History

1867 Built as sail/steam vessel HANSTEEN at Nylands Verksted, Kristiania for Den Geografiske Oppmaaling, Kristiania. 131 grt, 76 nrt. L: 101,6'-B: 16,4'-D: 705'. Compound steam reciprocating. 125 IHP. 9 knop. In use as research vessel on the Norwegian coast. 1898 Sold to Indtrøndelagens Dampbaadsamslag (Indherreds Forenede Dampskibsselskaber), Stenkjær. Rebuilt to a dry cargo/passenger vessel. Capacity 100 passengers. 1900 Sold for NOK 80.000 to Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen as replacement for HELGELAND. Renamed HAAREK. Rebuilt. Installed new steam reciprocating. 25 NHP. 75 passengers. 1905 Spare vessel. 1916 Rebuilt by Baklandets Mek. Værksted, Trondhjem. New tonnage: 166 grt, 85 nrt. 1940 In the owners routes during WWII. 1977 At Sandnessjøen slip & mek. Verksted, Sandnessjøen from May to December for renewal of certificates. 1950 Sold in December to Florø Pakkergruppe, Florø as a lodging vessel. 1952 Renamed IVAR ELIAS. 1961 Sold in December to Oslo Indremisjon, Oslo. 1978 Sold in September to Olaf T. Engvik, Trondheim for restoration to 1867-condition. 1981 Renamed HANSTEEN. 1987 Sold in January to Stiftelsen D/S Hansteen, Trondheim. Has later been used on excursions in the Trøndelag area. 2017 Was not in use for 150-years celebration because of boiler damage. 2018 In service again.