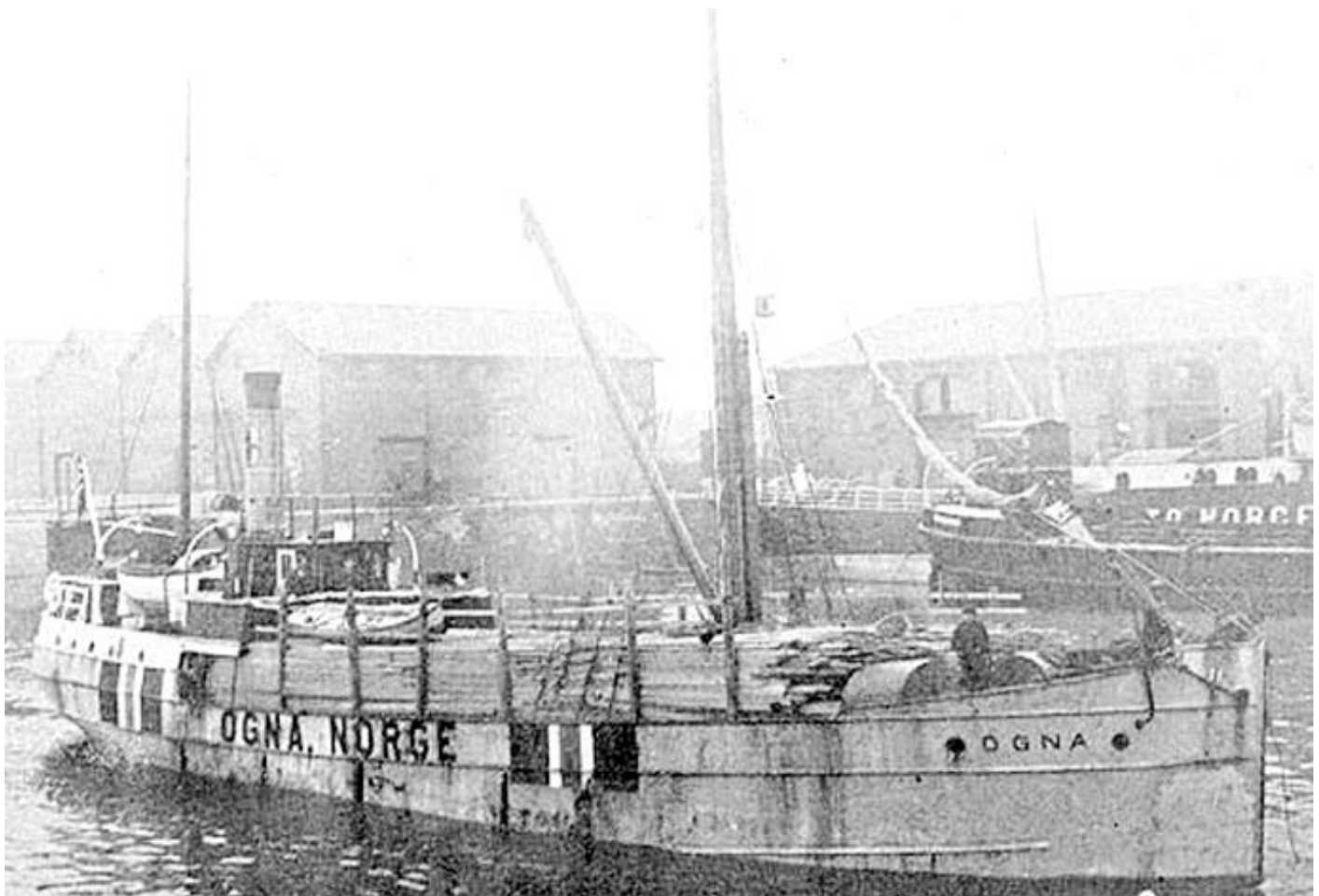


Ogna

IMO/off nr	3004023
Call Signal	MHGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1902
Shipyard	Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige.
Sno	165
Tonnage	200 tdw, 191 brt, 97 nrt.
Size	Loa: 100,8'-B: 22,5'-D: 10,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0", slag/stroke: 66,0". 25 IHK. Bygget av Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige.
Vessel:	STR101191201
Crew	pers.
Manager	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Owner	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Speed	knop.
Port	Stenkjær
Year (y)	1912



STR10119120120001 OGNA. Bilde fra steinkjerleksikonet.

History in Norwegian

1902 Bygget som HERTHA av Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige for Petter Larsson, Thorskog. 1904 Solgt i april til Dampskibsselskabet Frem, København, Danmark. 1908 Solgt i november til C. A. Banson, Varberg, Sverige. 1912 Solgt i mars til Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær. Omdøpt til OGNA. 1931 Solgt i september til R. L. Albertsen P/R, Hammerhavnen, Bornholm, Danmark. 1932 Omdøpt til CARLI A i januar. 1933 Omdøpt til CARLI. i januar. 1935 Ombygget i november ved Svendborg Skibsværft, Svendborg, Danmark til motorskip for føring av cement. Ny tonnasje: 199 tdw, 197 brt, 99 nrt. Dampmaskineri fjernet. Installert Bolinder dieselmotor. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 480 mm. 60 NHK/190 BHK. Bygget i 1933 av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. Overført i november til Rederiet Carli (R. L. Albertsen), København, Danmark. 1942 Solgt i mai til I/S-rederiet Mary Lass, København. Omdøpt til MARY LASS. 1944 Sank 02/03 etter antatt minesprenging ved Fehmernbelt Fyrskib mens hun var på reise fra Wismar, Tyskland til Odense, Danmark med kullbriketter. 3 mann omkom.

History

1902 Built as HERTHA at Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sweden for Petter Larsson, Thorskog. 1904 Sold in April to Dampskibsselskabet Frem, København, Denmark. 1908 Sold in November to C. A. Banson, Varberg, Sweden. 1912 Sold in March to Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær. Renamed OGNA. 1931 Sold in September to R. L. Albertsen P/R, Hammerhavnen, Bornholm, Denmark. 1932 Renamed CARLI A in January. 1933 Renamed CARLI. in January. 1935 Rebuilt in November by Svendborg Skibsværft, Svendborg, Denmark to a motorskip for transporting cement. New tonnage: 199 tdw, 197 grt, 99 nrt. Steam machinery removed. Installed Bolinder diesel engine. 2-cy/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 480 mm. 60 NHP/190 BHP. Built in 1933 by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. Transferred in November to Rederiet Carli (R. L. Albertsen), København, Denmark. 1942 Sold in May to I/S-rederiet Mary Lass, København. Renamed MARY LASS. 1944 Sank 02/03 after probably by a mine at Fehmernbelt Light Vessel whilst on a voyage from Wismar, Germany to Odense, Denmark with patent fuel. 3 men lost.