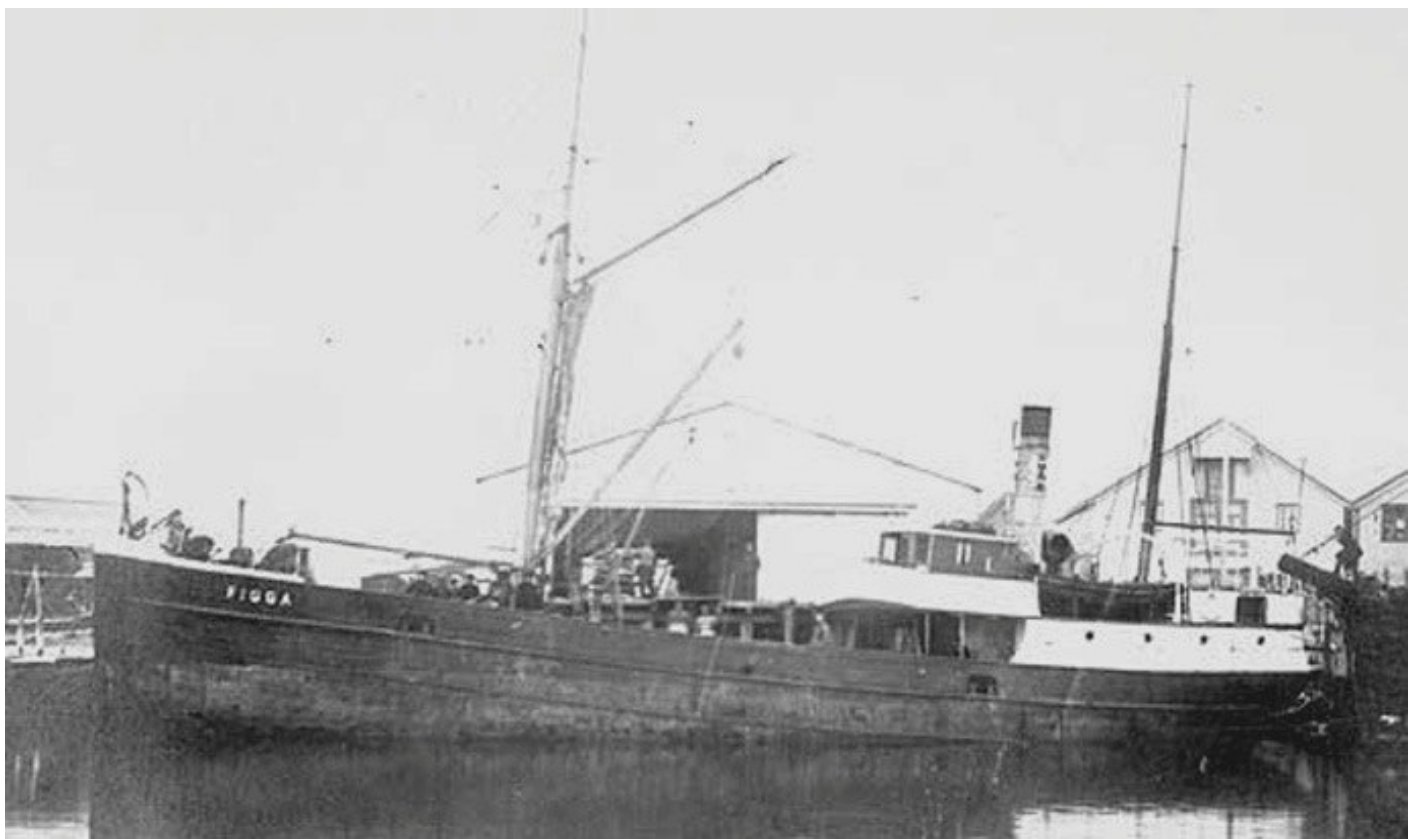


Figga

Call Signal	MKJQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1897
Shipyard	C. Olsson, Gamla Lödöse, Sverige.
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	202 brt, 105 nrt.
Size	Loa: 100,1'-B: 22,6'-D: 10,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 13 NHK. Bygget av Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler).
Vessel:	STR101191401
Crew	pers.
Manager	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Owner	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Speed	knop.
Port	Stenkjær
Year (y)	1914



STR10119140120001 FIGGA. Bilde fra Steinkjerleksikonet.

History in Norwegian

1897 Bygget som DANA av C. Olsson, Gamla Lödöse, Sverige for Carl Mattson, Karlstad, Sverige. 1898 Solgt til Rederi-A/B Dana (N. Chr. Jensen), Karlstad. 1898 Forliste i oktober ved Gallö Udde i Vänern, Sverige. 1899 Hevet, reparert og satt i fart på nytt. 1902 Ny dampmaskin installert: 1 stempel dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 10,0"–18,0", slag: 14,0". 10 NHK. Bygget av Thorskogs mek. Werkstad, Göteborg, Sverige. 1913 Solgt i oktober til Ångfartygs-A/B Export (N. Chr. Jensen), Karlstad, Sverige. 1914 Solgt i april for NOK 26.500 til Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. Omdøpt til FIGGA. 1919 Satt inn på en nyopprettet rute mellom Steinkjer og Bergen, med anløp en del steder på Mørkysten. Det ble også enkelte turer til Sverige og Danmark. Rederiet klarte aldri å få den store gevinsten ut av FIGGA. 1925 Solgt 01/09 til J. M. Hoem, Kristiansund. 1927 Forlot København, Danmark 08/11 med skrapjern for Porsgrunn. Passerte om kvelden Helsingør, Danmark og forsvant deretter med besetningen på 9 mann.

History

1897 Bygget som DANA av C. Olsson, Gamla Lödöse, Sweden for Carl Mattson, Karlstad, Sweden. 1898 Sold to Rederi-A/B Dana (N. Chr. Jensen), Karlstad. 1898 Foundered in October at Gallö Udde i Vänern, Sweden. 1899 Refloated, repaired and put back in service. 1902 New steam engine and boiler installed: 1 steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 10,0" – 18,0", stroke: 14,0". 10 NHP. Built by Thorskogs mek. Werkstad, Göteborg, Sweden. 1913 Sold in October til Ångfartygs-A/B Export (N. Chr. Jensen), Karlstad, Sweden. 1914 Sold in April for NOK 26.500 til Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. Renamed FIGGA. 1919 In a new route on Steinkjer and Bergen, with a lot of ports on call on the coast of Møre. Also some trips to Sweden and Denmark. The company was never able to make a good profit of FIGGA. 1925 Sold 01/09 to J. M. Hoem, Kristiansund. 1927 Missing with 9 men crew since she passed Helsingør, Denmark 08/11 whilst on a voyage from København, Denmark with scrap iron for Porsgrunn.