

Inna

IMO/off nr	3005469
Call Signal	MKVW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1913/05
Shipyard	Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	413
Tonnage	257 brt, 133 nrt.
Size	Loa: 100,6'-B: 22,8'-D: 11,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,0"-27,0", slag/stroke: 20,0". 29 NHK, 145 IHK. Bygget i 1893 av Clyne, Mitchell & Co., Aberdeen, Scotland.
Vessel:	STR101191402
Manager	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Owner	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Speed	knop.
Port	Stenkjær
Year (y)	1914



STR10119140220002 INNA. Foto via steinkjerleksikonet.

History in Norwegian

1913 Bygget som BIRGIT av Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Hilding Larsson, Göteborg. Levert i mai. 1915 Solgt i februar for NOK 98.000 til Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær. Omdøpt til INNA. 1916 Forlenget. Ny tonnasje: 314 brt, 158 nrt. Ny Loa: 123,8'. 1917 Midlertidig overtatt i november av The Shipping Controller (T. Rose & Partners Ltd), London, England. 1919 Returnert eierne i februar. 1926 Solgt i juni til Scandia-Linjen A/S (H. Bjelland), Oslo. Omdøpt til AGDIR. 1927 Overført i september til A/S Agdir (H. Bjelland), Oslo. 1928 Solgt i januar for SEK 35.000 til A. B. Carlsson, Göteborg. Omdøpt til BONA. 1936 Sprang lekk 27/10 i Hanöbukta, Sverige mens hun var på reise fra Västervik, Sverige til Portmadoc, Wales med trelast. Kjelene måtte slukkes så skipet drev på land ved Sturkö, Karlskrona, Sverige.

History

1913 Built as BIRGIT av Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Hilding Larsson, Göteborg. Delivered in May. 1915 Sold in February for NOK 98.000 to Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær. Renamed INNA. 1916 Lengthened. New tonnage: 314 grt, 158 nrt. New Loa: 123,8'. 1917 Temporeley taken over in November by The Shipping Controller (T. Rose & Partners Ltd), London, England. 1919 Returned to owners in February. 1926 Sold in June to Scandia-Linjen A/S (H. Bjelland), Oslo. Renamed AGDIR. 1927 Transferred in September to A/S Agdir (H. Bjelland), Oslo. 1928 Sold in January for SEK 35.000 to A. B. Carlsson, Göteborg. Renamed BONA. 1936 Sprang a leak 27/10 in Hanö Gulf, Sweden whilst on a voyage from Västervik, Sweden to Portmadoc, Wales with wood. Boilers had to be shut down and the vessel drifte ashore at Sturkö, Karlskrona, Sweden.