

Rokta

IMO/off nr	5604446
Call Signal	MSDK/LESC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1918/06
Shipyard	Glommens mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	33
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	450 tdw, 368 brt, 190 nrt.
Size	Lbp: 131,4'-B: 25,1'-D: 10,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,5'-18,0''-29,0'', slag/stroke: 21,0''. 55 NHK. Bygget av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	STR101191801
Crew	33 - Lars L. Eide, Bergen Struck rocks on Galleskjærene, south of Hustadvika, 3 April 1938, broke in two and sank, voy. Alta - Leith, slate
Manager	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Owner	Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær.
Speed	knop.
Port	Stenkjær
Year (y)	1918



STR10119180120001 ROKTA. Bilde fra steinkjerleksikonet.

History in Norwegian

1918 Bygget som ROKTA av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær. Levert i juni. 1933 Solgt i juni til Lars L. Eide, Øystese/Bergen. 1938 Grunnstøtte, brakk i to og sank 03/04 på Galleskjærene på Hustadvika mens hun var på reise fra Alta til Leith, Scotland med skifer. Stor innsats fra fiskere fra Bjørnsund og RK CHRISTIAN BUGGE berget 6 mann mens 6 mannskap og 2 fiskere omkom.

History

1918 Built as ROKTA at Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Indherreds Aktie-D/S, Stenkjær. Delivered in June. 1933 Sold in June to Lars L. Eide, Øystese/Bergen. 1938 Stranded, broke in two and sank 03/04 on Galleskjærene on Hustadvika whilst on a voyage from Alta to Leith, Scotland with slate. Valiant effort of fishermen from Bjørnsund and RK CHRISTIAN BUGGE saved 6 men but 6 crew and 2 fishermen lost.