

Innherred

IMO/off nr	5161691
Call Signal	LAPD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1960/02
Shipyard	Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund.
Sno	11
Cargo Handling	245 passasjerer. 2 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	520 tdw, 295 brt, 142 nrt.
Size	Loa: 169,1'-Lbp: 152,6'-B: 28,0'-D: 10,2'-Dypg.: 10' 0¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 700 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer; 1 x 6 t, 1 x 3 t. 2 vinsjer.
Power	22kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	STR101196001
Manager	Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer.
Owner	Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer.
Speed	11,0 knop.
Port	Steinkjer
Aux	1 dieselgen. 10 kW. 1 akselgen. 12 kW.
Year (y)	1960



STR10119600120001 INNHERRED som STARHOLM i Bergen i mai 1976. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1959 Bygget som INNHERRED av Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund for Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer. Sjøsat 21/11. 1960 Levert i februar. 1974 Solgt i juni til Albrekt Abrahamsen P/R, Aukra/Steinkjer. 1975 Registrert i Molde i juni. Omdøpt til STARHOLM. 1978 Solgt i august til Juan Manuel Rodriguez, Pampatar, Venezuela. Omdøpt til CARMEN R. 1980 Kantret og sank 26/01 i posisjon 12.02N-74.31V, nord av Santa Marta, Colombia, etter at lasten forskjøv seg mens hun var på reise fra Miami, FL, USA til Barranquilla, Colombia med stykkgoods.

History

1959 Built as INNHERRED at Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund for Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer. Launched 21/11. 1960 Delivered in February. 1974 Sold in June to Albrekt Abrahamsen P/R, Aukra/Steinkjer. 1975 Registered in Molde in June. Renamed STARHOLM. 1978 Sold in August to Juan Manuel Rodriguez, Pampatar, Venezuela. Renamed CARMEN R. 1980 Capsized and sank 26/01 in position 12.02N-74.31W, north of Santa Marta, Colombia, after cargo shifted whilst on a voyage from Miami, FL, USA to Barranquilla, Colombia with general cargo.