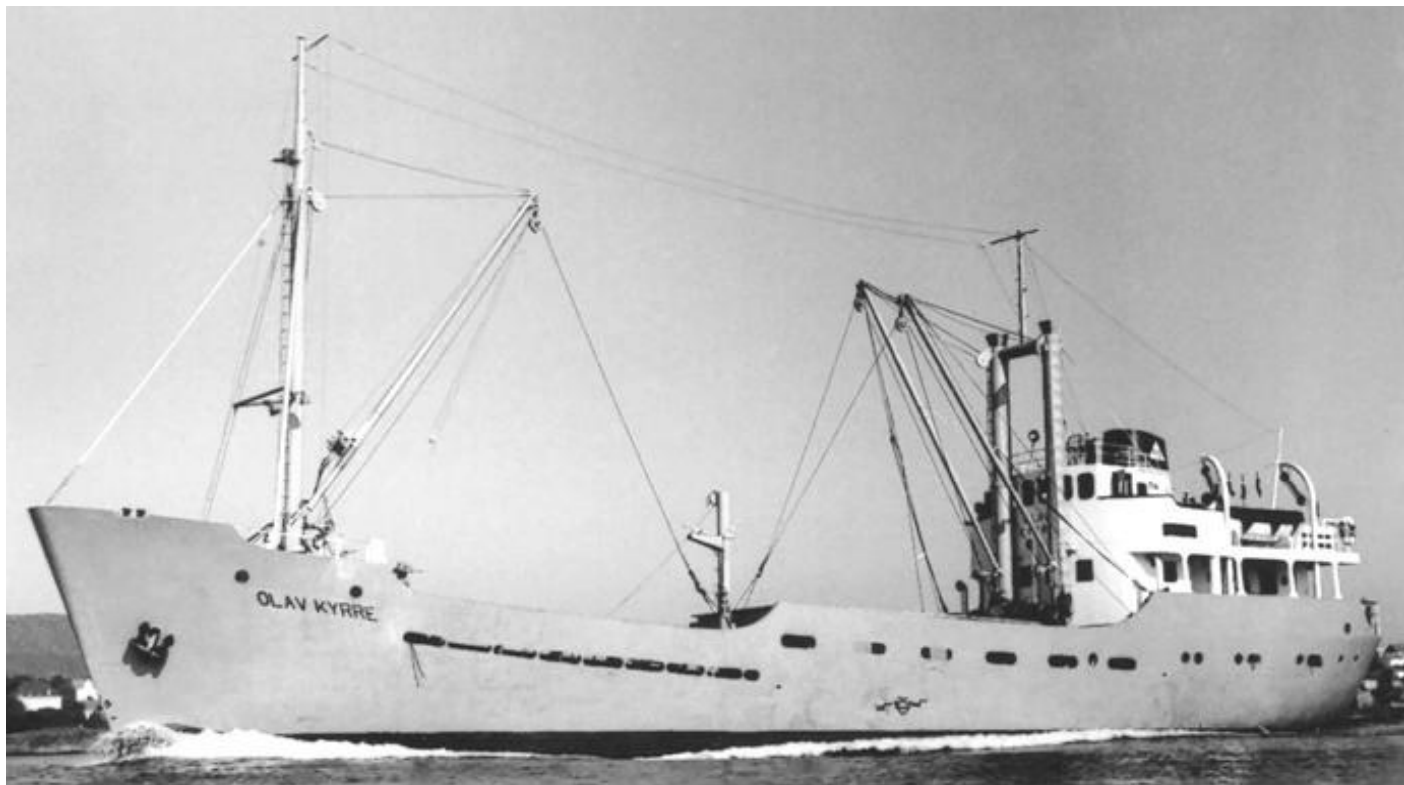


Steinkjer

IMO/off nr	5262017
Call Signal	JWXF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1958/06
Shipyard	Aukra Bruk A/S, Aukra.
Sno	7
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 3 bommer; 1 x 4 t, 2 x 3 t. 3 vinsjer.
Tonnage	520 tdw, 295 brt, 142 nrt.
Size	Loa: 128,6'-Lbp: 115,3'-B: 25,0'-D: 11' 7¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Vølund. 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 410 mm. 340 BHK ved 425 o. min. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark.
Power	10,4kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STR101196801
Crew	pers.
Manager	Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer.
Owner	Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer.
Speed	9,5,0 knop ved et forbruk på 1 t/døgn. Bunkerskapasitet 19 t..
Port	Steinkjer
Aux	1 dieselgen. 10,4 kW.
Year (y)	1968



STR10119680120001 STEINKJER som OLAV KYRRE. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1958 Bygget som OLAV KYRRE av Aukra Bruk A/S, Aukra for Kystruten, Einar Samuelsen & Co., Bergen. Sjøsat 22/03, levert i juni. 1966 Solgt i januar til Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. 1968 Solgt i september til Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer. Omdøpt til STEINKJER. 1974 Solgt i september til A/S Fjordfrakt (Rolf Knudsen), Bergen. Omdøpt til STRØMFJORD. 1976 Solgt i juli til Peder J. Sæther P/R, Bøfjorden/Bergen. 1986 Solgt i november til Sverre M. Sandøy, Vevang/Bergen. 1988 Solgt i juni til Karlsen & Schjetnan A/S, Oslo/Bergen. 1990 Solgt til Brødrene Anda, Stavanger for hugging. 1996 Slettet i mars fra Norsk Skipsliste som hugget.

History

1958 Built as OLAV KYRRE at Aukra Bruk A/S, Aukra for Kystruten, Einar Samuelsen & Co., Bergen. Launched 22/03, delivered in June. 1966 Sold in Januar to Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. 1968 Sold in September to Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer. Renamed STEINKJER. 1974 Sold in September to A/S Fjordfrakt (Rolf Knudsen), Bergen. Renamed STRØMFJORD. 1976 Sold in July to Peder J. Sæther P/R, Bøfjorden/Bergen. 1986 Sold in November to Sverre M. Sandøy, Vevang/Bergen. 1988 Sold in June to Karlsen & Schjetnan A/S, Oslo/Bergen. 1990 Sold to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. 1996 Deleted in March from Norsk Skipsliste as broken up.