

Innherred

IMO/off nr	6415831
Call Signal	LMOF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1964/08
Shipyard	Rosenberg mek. Verksted, Stavanger.
Sno	183
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 1 bom, 12 t. 1 kran, 5 t. 1 vinsj.
Tonnage	762 tdw, 474 brt, 220 nrt.
Size	Loa: 61,4m-Lbp: 56,1m-B: 9,7m-D: 3,7m-Dypg.: 3,663m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	144kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	STR101197501
Manager	Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer.
Owner	Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer.
Speed	12,0 knop ved 405 t/døgn. Bunkerskapasitet 40 t.
Port	Steinkjer
Aux	2 dieselgen., hver 72 kW.
Year (y)	1975



STR10119750120001 INNHERRED i Bergen 30/05-78. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1964 Bygget som AKERSHUS av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Det Stavangerske D/S, Stavanger. Sjø satt 16/04, levert 10/08. 1975 Solgt i juni til Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer. Omdøpt til INNHERRED. 1980 Solgt i januar tilbake til Det Stavangerske D/S, Stavanger. 1989 Solgt i juli til Abdul Raouf Kaddoura, Latakia, Syria (William Hansen Management A/S, Bergen), Bergen-NIS. Omdøpt til ABDO. Videre solgt i september til Bin Mahfooz Shipping Agencies, Jeddah, Saudi Arabia. 1991 Solgt til Omar Riehan Abdullah Establishment, Jeddah. 2000 Solgt til ukjent eier i Sao Thome, Sao Thome & Principe. Omdøpt til JAMEEL. 2007 Solgt i juni til Beyene Mahari Dirar & Tsegai Guesh Asf, Sharjah, UAE, Panama. Omdøpt til ABSOSA 1. Kom i brann og sank 25/11 sør for Bushehr flyplass, Iran.

History

1964 Built as AKERSHUS at Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Det Stavangerske D/S, Stavanger. Launched 16/04, delivered 10/08. 1975 Sold in June to Indherreds Aktie-D/S, Steinkjer. Renamed INNHERRED. 1980 Sold in January back to Det Stavangerske D/S, Stavanger. 1989 Sold in July to Abdul Raouf Kaddoura, Latakia, Syria (William Hansen Management A/S, Bergen), Bergen-NIS. Renamed ABDO. Re-sold in September to Bin Mahfooz Shipping Agencies, Jeddah, Saudi Arabia. 1991 Sold to Omar Riehan Abdullah Establishment, Jeddah. 2000 Sold to unknown owner in Sao Thome, Sao Thome & Principe. Renamed JAMEEL. 2007 Sold in June to Beyene Mahari Dirar & Tsegai Guesh Asf, Sharjah, UAE, Panama. Renamed ABSOSA 1. Came on fire and sank 25/11 south of Bushehr Airport, Iran.