

Gos Iii

IMO/off nr	5047845
Call Signal	WQBT / LCBF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1928/09
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	856
Tonnage	247 brt, 88 nrt.
Size	L: 115.8f-B: 24,1f-D: 12,7f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp.,3-sylindret, syl. diam.: 14,0"—23,0"—39,0", slag/stroke: 24,0". 75 NHK. Bygget Smith,s Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.292 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, Scotland.
Power	12 Knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	TBG101194505
Manager	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1945

History in Norwegian

1928 Bygget som GOS 3 av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Sjøsat 16/08, levert i september. 1940 Rekvirert i november av British Admiralty. Omdøpt til HMS BILLOW. Brukt som minesveiper. 1945 Tilbakelevert til eiere. Omdøpt GOS III. "Jahre-gruppen" skilte lag etter krigen. Selskapet Bruun & von der Lippe ble splittet opp og Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyen Bruun), Tønsberg overtar GOS III. Fanget for FI/k ANTARTIC i 46/47, deretter for FI/k NORHVAL i 47/48. Fanget for FI/k JARAMA ved Fransk Congo sommerene 50/51. 1951 Solgt for NOK 150.000 til Martin Eidesvik P/R, Bømlo, Haugesund. Omdøpt BØMMELFJORD (H-83-BO). 1952 Ombygget til fiskefartøy ved Gravdal Skipsbyggeri, Sunde. Ny tonnasje 268 brt, 108 nrt. Dampmaskin og kjele fjernet. Dieselmotor installert: Wichmann type 6AC 480, 2-takt/enklv., 4-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 480 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1959 Solgt til Johan Pettersen & Elias J. Aakre Partrederi, Haramsøy. Nytt no.: M-235-H. 1962 Forlenget til 135,8f. Ny tonnasje: 338 brt, 156 nrt. 1966 Ny hovedmotor installert: Wichmann type 6ACAT, 4-takt, enklv, 6-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 900 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1974 Nytt styrehus og shelterdekk. 1975 Overtatt av Elias J. Aakre, Haramsøy. 1980 Kondemnert og senket ved Ålesund.

History

1928 Built as GOS 3 at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Launched 16/08, delivered in September. 1940 Requisitioned in November by the British Admiralty. Renamed HMS BILLOW. Used as a mine sweeper. 1945 Tilbakelevert til eiere, omdøpt GOS III. The "Jahre-group" was dissolved after the war. The company Bruun & von der Lippe broke up and ownership of GOS III was handled over to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Caught for FI/f ANTARTIC in 46/47. Caught for FI/f NORHVAL in 47/48. Caught for FI/f JARAMA off French Congo during Summers of 50/51. 1951 Sold for NOK 150.000 to Martin Eidesvik P/R, Bømlo, Haugesund. Renamed BØMMELFJORD (H-83-BO). 1952 Converted to a fishing vessel by Gravdal Skipsbyggeri, Sunde. New tonnage 268 grt, 108 nrt. Steam engine and boiler removed. Diesel engine installed: Wichmann type 6AC 480, 2SC/SA, 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 480 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1959 Sold to Johan Pettersen & Elias J. Aakre Partrederi, Haramsøy. New no.: M-235-H. 1962 Lengthened to 135,8í. New tonnage: 338 grt, 156 nrt. 1966 New main engine installed: Wichmann type 6ACAT, 4SC/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 900 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1974 New wheelhouse and shelterdeck. 1975 Taken over by Elias J. Aakre, Haramsøy. 1980 Condemned and scuttled off Ålesund.