

Gos Iv

IMO/off nr	21129
Call Signal	LGVB. LCYI etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1928/09
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	214
Tonnage	217 brt, 74 nrt.
Size	L: 110,5f-B: 22,7f-D: 12,9f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp.,3-sylindret, syl. diam.: 13,5"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 118 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5f x 11,0f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG101194506
Manager	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1945

History in Norwegian

1928 Bygget som GOS 4 av Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Sjøsat 11/08. 1940 Rekvirert i november av British Admiralty. 1941 Omdøpt til HMS BLIZZARD. Brukt som minesveiper. 1945 Tilbakelevert til eierne. Omdøpt til GOS IV. "Jahre-gruppen" skilte lag etter krigen. Selskapet Bruun & von der Lippe ble splittet opp og Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyen Bruun), Tønsberg overtar GOS IV. 1948 Fanget for FI/k JARAMA og det fransk-norske selskapet Sopecoba S.A., Cap Lopez, Gabon på Afrika-kysten. 1950 Solgt i august til Jose Lopez Gutierrez, Algeciras, Spania. Omdøpt til ANTONITO VERA. 1969 Solgt til Masso Hermanos S.A., Vigo, Spania. Omdøpt til CABO MORAS. 1980 Rapportert hugget.

History

1928 Built as GOS 4 at Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Launched 11/08. 1940 Requisitioned in November by the British Admiralty. 1941 Renamed HMS BLIZZARD. Used as a mine sweeper. 1945 Returned to owners. Renamed GOS IV. The "Jahre-group" was dissolved after the war. The company Bruun & von der Lippe broke up and ownership of GOS IV was handled over to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. 1948 Caught for FI/f JARAMA and the French-Norwegian company Sopecoba S.A., Cap Lopez, Gabon off the African coast. 1950 Sold in August to Jose Lopez Gutierrez, Algeciras, Spain. Renamed ANTONITO VERA. 1969 Sold to Masso Hermanos S.A., Vigo, Spain. Renamed CABO MORAS. 1980 Reported broken up.