

Gos Vi

IMO/off nr	21131
Call Signal	LJAL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1935/10
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	95
Tonnage	264 brt, 90 nrt.
Size	L: 121,2í-B: 24,4í-D: 13,0í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp.,3-sylindret, syl. diam.: 13,8"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0í x 11,1í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.246 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG101194507
Manager	Sven Foyn Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1945

History in Norwegian

1935 Bygget som GOS 6 av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Sjø satt 09/08, levert 16/09. 1940 Utleid fra november til the British Admiralty. 1941 Omdøpt HMS BORALIS. Brukt som minesveiper. 1945 Tilbakelevert til eierne. Omdøpt til GOS VI. "Jahre-gruppen" skilte lag etter krigen. Selskapet Bruun & von der Lippe ble splittet opp og Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg overtar GOS VI. Fanget for FI/k PELAGOS 1945/46, bøyebåt til 1952. 1952 Fanget om sommeren for FI/k ANGLO NORSE ved Cap Lopez, Gabon. Lagt opp i Melsomvik. 1954 Solgt for NOK 440.000 til Concorcio Ballenera S.A. (Cox Brothers, Liverpool, England), Callao, Peru. Omdøpt til NORMANN III. Fanget fra landstasjonen i Pisco, Peru til 1964. 1991 Status i Lloyd's Register: Continued existence in doubt.

History

1935 Built as GOS 6 at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Launched 09/08, delivered 16/09. 1940 Leased from November by the British Admiralty. 1941 Renamed HMS BORALIS. Used as mine sweeper. 1945 Returned to owners. Renamed GOS VI. The "Jahre-group" was dissolved after the war. The company Bruun & von der Lippe broke up and ownership of GOS VI was handled over to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Caught for FI/f PELAGOS 1945/46, buoy boat till 1952. 1952 Caught for FI/f ANGLO NORSE during the summer at Cap Lopez, Gabon. Laid up in Melsomvik. 1954 Sold for NOK 440.000 to Concorcio Ballenera S.A. (Cox Brothers, Liverpool, England), Callao, Peru. Renamed NORMANN III. Caught from the shore station in Pisco, Peru until 1964. 1991 Status in Lloyd's Register: Continued existence in doubt.