

# Gos Vii

|                    |                                                                                                                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 21132                                                                                                                                                                               |
| <b>Call Signal</b> | LJAL                                                                                                                                                                                |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                                 |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.                                                                                                                                             |
| <b>Year Built</b>  | 1935/10                                                                                                                                                                             |
| <b>Shipyard</b>    | Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.                                                                                                                                                    |
| <b>Sno</b>         | 96                                                                                                                                                                                  |
| <b>Tonnage</b>     | 264 brt, 90 nrt.                                                                                                                                                                    |
| <b>Size</b>        | L: 121,2í-B: 24,4í-D: 13,0í.                                                                                                                                                        |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,8"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg. |
| <b>Boiler</b>      | 1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0í x 11,1í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.246 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.                        |
| <b>Class</b>       | DnV +1A1 Hvalfanger.                                                                                                                                                                |
| <b>Vessel:</b>     | TBG101194508                                                                                                                                                                        |
| <b>Manager</b>     | Sven Foyn Bruun, Tønsberg.                                                                                                                                                          |
| <b>Owner</b>       | Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.                                                                                                                                          |
| <b>Port</b>        | Tønsberg                                                                                                                                                                            |
| <b>Year (y)</b>    | 1945                                                                                                                                                                                |

## History in Norwegian

1935 Bygget som GOS 7 av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Sjø satt 13/09, levert 10/10. 1940 Utleid fra november til the British Admiralty. 1941 Omdøpt HMS CALM. Brukt som minesveiper. 1945 Tilbakelevert til eierne. Omdøpt til GOS VII. "Jahre-gruppen" skilte lag etter krigen. Selskapet Bruun & von der Lippe ble splittet opp og Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg overtar GOS VII. Fanget for FI/k PELAGOS 1945/46, bøyebåt til 1952. 1952 Fanget om sommeren for FI/k ANGLO NORSE ved Cap Lopez, Gabon. Lagt opp i Melsomvik. 1954 Solgt for NOK 360.000 til Concorcio Ballenera S.A. (Cox Brothers, Liverpool, England), Callao, Peru. Omdøpt til NORMANN IV. Fanget fra landstasjonen i Pisco, Peru. 1969 Forliste 13/03 utenfor Pisco.

## History

1935 Built as GOS 7 at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Launched 13/09, delivered 10/10. 1940 Leased from November by the British Admiralty. 1941 Renamed HMS CALM. Used as mine sweeper. 1945 Returned to owners. Renamed GOS VII. The "Jahre-group" was dissolved after the war. The company Bruun & von der Lippe broke up and ownership of GOS VII was handled over to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyn Bruun), Tønsb. Caught for FI/f PELAGOS 1945/46, buoy boat until 1952. 1952 Caught for FI/f ANGLO NORSE during the summer at Cap Lopez, Gabon. Laid up in Melsomvik. 1954 Sold for NOK 360.000 to Concorcio Ballenera S.A. (Cox Brothers, Liverpool, England), Callao, Peru. Renamed NORMANN IV. Caught from the shore station in Pisco, Peru. 1969 Foundered 13/03 off Pisco.