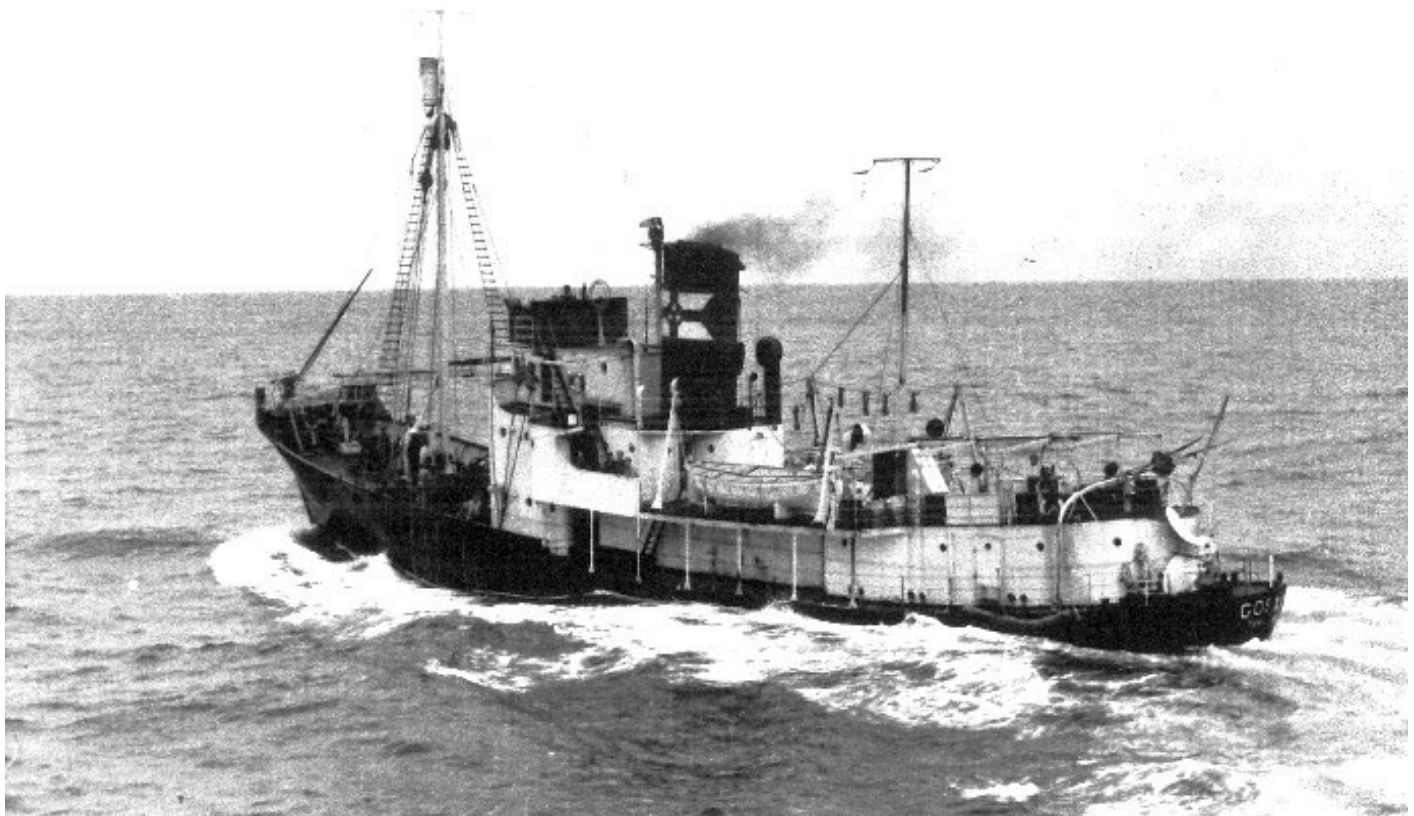


Gos Xii

IMO/off nr	5157341
Call Signal	LNTJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1948/12
Shipyard	Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	127
Tonnage	481 brt, 153 nrt.
Size	L: 145.5f, B: 29.1f, D: 17.0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound exp., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,8"—2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 325 NHK (IHK 1.700) ved 144 o. min. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 x vannrør dampkjeler med overheter (water tube boilers with superheater). Samlet heteflate 5.976 ft². Arbeidstrykk 250-225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corp., New York, NY, USA.
Power	39kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG101194802
Manager	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S(Sven Foyen Bruun), Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 x dampgeneratorer, hver 15 kW. 1 x dieselgenerator 9 kW.
Year (y)	1948



TBG10119480220001 GOS XII i 1955. Bilde via Harald Fevang.

History in Norwegian

1948 Bygget som GOS XII av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg. Sjøsat 02/11, levert i desember. Fanget for Fl/k PELAGOS til 1953, bøyeboat til 1962. 1962 Solgt til Hvalur H/f, Midsandur, Island. Omdøpt til HVALUR 8 (RE 388). 2012 I opplag i Reykjavik, Island.

History

1948 Built as GOS XII at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg. Launched 02/11, delivered in December. Caught for Fl/f PELAGOS until 1953, as buoy boat until 1962. 1962 Sold to Hvalur H/f, Midsandur, Iceland. Renamed HVALUR 8 (RE 388). 2012 Laid up in Reykjavik, Iceland.