

Baleine

IMO/off nr	5608403
Call Signal	LNPH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1936/07
Shipyard	H. C. Stülcken Sohn, Steinwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	706
Tonnage	328 brt, 108 nrt.
Size	L: 128,7í-B: 26,3í-D: 14,5í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"–23,2"–36,6", slag/stroke: 26,0". 164 NHK. Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Steinwerder, Hamburg, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,3í x 11,8í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.795 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Steinwerder, Hamburg, Tyskland.
Power	13 knop.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	TBG101194803
Manager	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1948

History in Norwegian

1936 Bygget som TREFF I av H. C. Stülcken Sohn, Steinwerder, Hamburg, Tyskland for Erste Deutsche Walfang G.m.b.H., Wesermünde, Tyskland. 1938 Overført til Henkel & Cie. G.m.b.H. (Erste Deutsche Walfang G.m.b.H.), Wesermünde, Tyskland. Fanget for FI/k JAN WELLEM. 1939 Rekvirert i november av Die Kriegsmarine. Omdøpt til UJ. G. Brukt som ubåtjager. 1941 Omdøpt i august til UJ.1414. 1945 Sank 13/03 i posisjon 47.45N-03.21W (vest for Lorient, Frankrike). Hevet og reparert. Tilfalt Frankrike som krigsbytte. Omdøpt til BALEINE. 1948 Bareboat charter til Svend Foyen Bruun, Tønsberg. Norsk mannskap og flagg. Fanget for det fransk-norske hvalfangerselskapet Sopecoba S.A., Cap Lopez, Gabon og FI/k PELAGOS til 1951. 1952 Fanget om sommeren for Sopecoba. 1953 Tilbakelevert franske myndigheter (Ministere de la France d.Outre-Mer), Frankrike. 1954 Hugget i Frankrike.

History

1936 Built as TREFF I at H. C. Stülcken Sohn, Steinwerder, Hamburg, Germany for Erste Deutsche Walfang G.m.b.H., Wesermünde, Germany. 1938 Transferred to Henkel & Cie. G.m.b.H. (Erste Deutsche Walfang G.m.b.H.), Wesermünde, Germany. Caught for FI/f JAN WELLEM. 1939 Requisitioned from November av Die Kriegsmarine. Renamed UJ. G. Used as anti-submarine vessel. 1941 Renamed UJ.1414 in August. 1945 Sank 13/03 in position 47.45N-03.21W (West of Lorient, France). Refloated and repaired. Alotted France as compensation. Renamed BALEINE. 1948 Bareboat charter to Svend Foyen Bruun, Tønsberg. Norwegian crew and flag. Caught for the French-Norwegian whaling company Sopecoba S.A., Cap Lopez, Gabon and FI/f PELAGOS until 1951. 1952 Caught during Summer for Sopecoba. 1953 Returned to the French Governmet (Ministere de la France d.Outre-Mer), France. 1954 Broken up in France.