

Pontos

IMO/off nr	5528199
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1949/11
Shipyard	Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgia.
Sno	741
Cargo Handling	22 tanker; 6 bb-10 s-6 sb. 2 pumperom med 4 lossepumper.
Tonnage	16.520 tdw, 11.224 brt, 6.530 nrt.
Size	L: 514.3í, B: 69.1í, D: 38.0í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTF-140. 2-takt/enklv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgia.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exhaust kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 185 psi.
Power	210kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	TBG101194901
Manager	Svend Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	1 x dieselgen. 100 kW. 1 x dieselgen. 70 kW. 1 x dampgenerator. 40 kW.
Year (y)	1949



TBG10119490120001 PONTOS. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Bygget som PONTOS av Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgia for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Sjøsat 25/06, levert i november. 1965 Solgt til Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SIPONTO. 1966 Kom i brann 28/02 under lossing av parafin ved Chittagong, Bangladesh. Brannen slukket 03/03. Kondemnert. Vraket solgt til tyske oppkjøpere, videresolgt til huggere på Taiwan. Forlot 05/06 Chittagong under slep. Hugget i Kaohsiung samme måned.

History

1949 Built as PONTOS by Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgium for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Launched 25/06, delivered in November. 1965 Sold to Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SIPONTO. 1966 Came on fire 28/02 while discharging kerosene at Chittagong, Bangladesh. Fire extinguished 03/03. Condemned. Sold to scrap to German buyers, re-sold to Taiwan breakers. Left Chittagong 05/06 in tow. Broken up at Kaohsiung the same month.