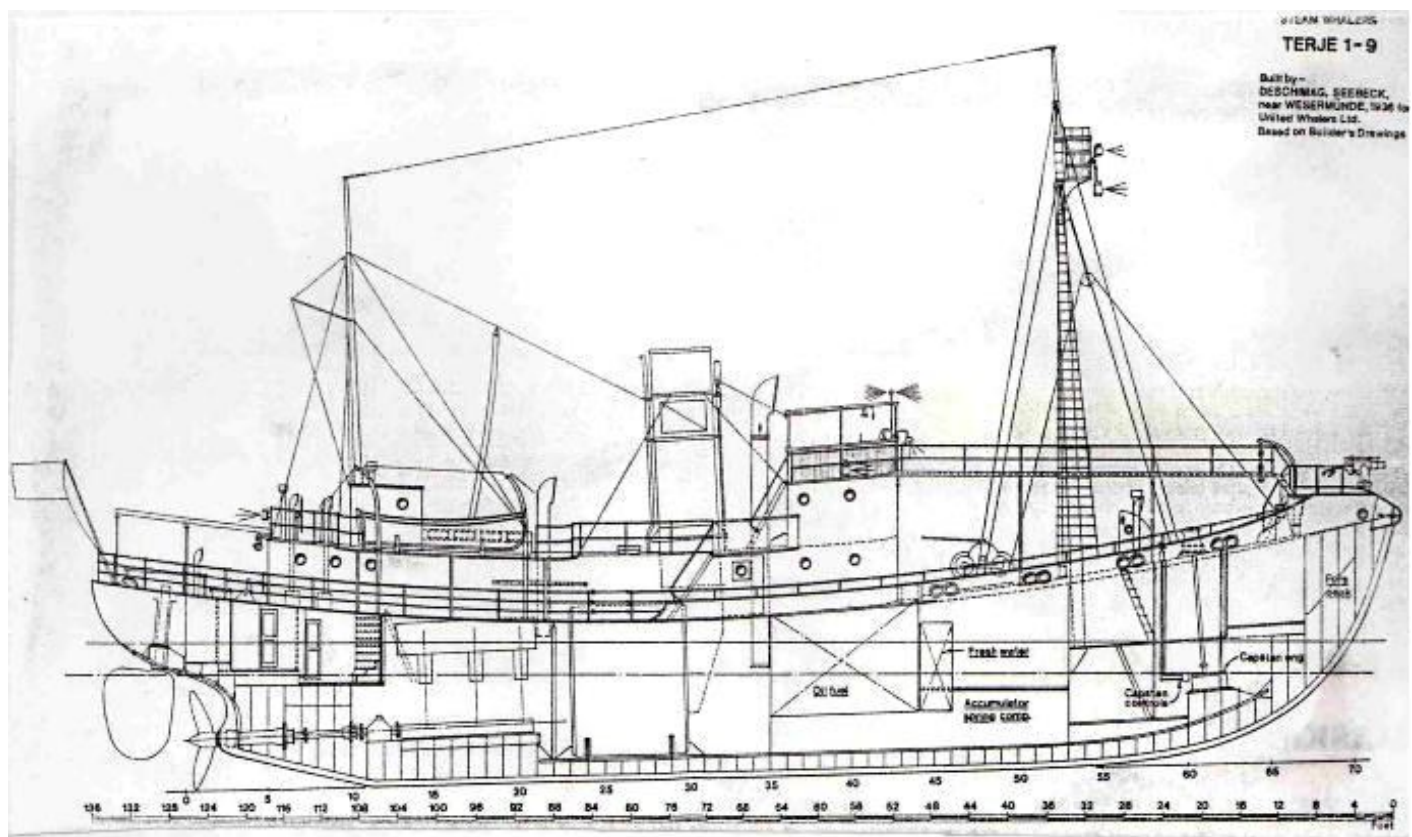


Gos VIII

IMO/off nr	6813435
Call Signal	LEZY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1936/09
Shipyard	Deutsche Schiff.-und Maschinenbau A.G., Werk Seebeck, Wesermunde, Tyskland.
Sno	538
Tonnage	326 brt, 112 nrt.
Size	L: 128,7í-B: 26,3í-D: 14,5í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,8"-26,0"-44,0", slag/stroke: 27,0". 188 NHK. Bygget av Deutsche Schiff.-und Maschinenbau A/G, Werk Seebeck, Wesermunde, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,3í x 12,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.928 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Deutsche Schiff.-und Maschinenbau A/G, Werk Seebeck, Wesermunde, Tyskland.
Power	12,5 knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG101194902
Manager	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1949



History in Norwegian

1936 Bygget som TERJE 3 av Deutsche Schiff.-und Maschinenbau A/G, Werk Seebeck, Wesermunde, Tyskland for United Whalers Ltd. (H. Krogh-Hansen & N. R. Bugge, Tønsberg), London, England. 1940 Utleid fra november til the British Admiralty. 1941 Omdøpt til HMS BEDLINGTON. Brukt som antiubåt tråler. 1946 Tilbakelevert til eierne. Omdøpt til TERJE 3. Fanget for FI/k BALAENA til 1948, siste sesong som bøyebåt. 1949 Solgt til Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyen Bruun), Tønsberg. Omdøpt til GOS VIII. Fanget for FI/k PELAGOS til 1952. Utleid somrene 1953 & 54 for fangst fra Hestnes, Hitra og sommeren 1955 fra Blomvåg, Øygarden. 1955 Lagt opp i Melsomvik. 1959 Fanget ved Cap Lopez, Gabon sammen med KOS 26. 1960 Fanget om sommeren fra Hestnes. 1961 Solgt i september for NOK 102.500 til Østfold Skipsopphogging, Greåker. Maskin og kjele tatt ut. 1962 Skroget solgt til Odd Rognevær P/R, Rognevær, Bergen. 1967 Ferdig ombygget i september til fraktesfartøy. Ny tonnasje 440 tdw, 332 brt, 167 nrt. Nye mål; Loa: 137,3f-Lbp: 124,4f-D: 15,6f-Dyppg.: 14,0f. Dieselmotor installert: Caterpillar type D379TA. 4-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 159 x 203 mm. 534 BHK ved 1.225 o. min. giret til 306 o. min. på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria. IL, USA. Omdøpt til RO. 1974 Solgt til A/S Ami (Kåre Misje & Co), Bergen. Omdøpt til AMI. Ombygget til værskip, senere til hjelpeskip. 1986 Solgt i mai til Garcia, Ltd. (Nomis Ltd), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til EUAN. 1990 Solgt til Ledge One Ltd, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. 1995 Solgt til Enkhuizen Maritime, Nederland. Registrert som Yacht. 1997 Status i Lloyd's Register : No longer meets IHSF criteria.

History

1936 Built as TERJE 3 at Deutsche Schiff.-und Maschinenbau A/G, Werk Seebeck, Wesermunde, Tyskland for United Whalers Ltd. (H. Krogh-Hansen & N. R. Bugge, Tønsberg), London, England. 1940 Leased from November to the British Admiralty. 1941 Renamed HMS BEDLINGTON. Used as a anti-submarine vessel. 1946 Returned to owners. Renamed TERJE 3. Caught for FI/f BALAENA until 1948, the last season as a buoy boat. 1949 Sold to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyen Bruun), Tønsberg. Renamed GOS VIII. Caught for FI/f PELAGOS until 1952. Caught summers of 1953 and 54 from Hestnes, Hitra and the summer of 1955 from Blomvåg, Øygarden. 1955 Laid up in Melsomvik. 1959 Caught off Cap Lopez, Gabon together with KOS 26. 1960 Caught during Summer from Hestnes. 1961 Sold in September for NOK 102.500 to Østfold Skipsopphogging, Greåker. Steam engine and boiler removed. 1962 Hull sold to Odd Rognevær P/R, Rognevær, Bergen. 1967 Conversion to a freighter completed in September. New tonnage 440 tdw, 332 grt, 167 nrt. New meas; Loa: 137,3f-Lbp: 124,4f-D: 15,6f-Draught: 14,0f. Diesel engine installed: Caterpillar type D379TA. 4SC/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 159 x 203 mm. 534 BHK at 1.225 rpm geared to 306 rpm on propeller. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria. IL, USA. Renamed RO. 1974 Sold to A/S Ami (Kåre Misje & Co), Bergen. Renamed AMI. 1986 Sold in May to Garcia, Ltd. (Nomis Ltd), Aberdeen, Scotland. to EUAN. 1990 Sold to Ledge One Ltd, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. 1995 Sold to Enkhuizen Maritime, Netherlands. Registered as a Yacht. 1997 Status in Lloyd's Register : No longer meets IHSF criteria.