

Pelikan

IMO/off nr	5273377
Call Signal	LAEW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1940/08
Shipyard	Blyth Drydock & Shipbuilding Co., Cowpen Quay, Blyth, England.
Sno	269
Tonnage	727 brt, 247 nrt.
Size	L: 197,3f-B: 33,2f-D: 17,6f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 4-sylindret, syl. diam.: 18,5"–26,0"–2 x 38,5", slag/stroke: 30,0". 409 NHK. Bygget av Georg Clark (1938) Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 16,5f x 12,6f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.240 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Georg Clark (1938) Ltd, Sunderland, England.
Power	knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG101194903
Manager	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1949



TBG10119490320001 PELIKAN. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1939 Kjølen strukket 26/10. 1940 Bygget som Flowerclass korvett HMS ANEMONE av Blyth Drydock & Shipbuilding Co., Cowpen Quay, Blyth, England for the Royal Navy, London, England. Sjøsat 22/04, levert 12/08. 1949 Solgt til Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg. Ombygget til hvalfanger. Omdøpt til PELIKAN. 1964 Solgt til Østfold Skipsopphugging, Sarpsborg. Omdøpt til ØSTFOLD. Hugging begynte 01/11. 1966 Ferdig hugget om sommeren.

History

1939 Keel laid 26/10. 1940 Built as Flowerclass patrol frigate HMS ANEMONE at Blyth Drydock & Shipbuilding Co., Cowpen Quay, Blyth, England for the Royal Navy, London, England. Launched 22/04, delivered 12/08. 1949 Sold to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg. Converted to a whaler. Renamed PELIKAN. 1964 Sold to Østfold Skipsopphugging, Sarpsborg. Renamed ØSTFOLD. Demolition began 01/11. 1966 Demolition completed in summer.