

Gos Iv

IMO/off nr	5133905
Call Signal	LDTT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1950/10
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	132
Tonnage	498 brt, 161 nrt.
Size	L: 149,3f-B: 29,1f-D: 17,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,0"–32,5"–56,0", slag/stroke: 27,0". 343 NHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers). Samlet heteflate 5.616 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corp., New York, NY, USA.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG101195002
Manager	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1950



TBG10119500220001 GOS IV. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1950 Bygget som GOS IV av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyen Bruun), Tønsberg. Sjøsat 15/08, levert 12/10. Fanget for FI/k PELAGOS til 1962. 1962 Lagt opp fra mai i Melsomvik. Leid ut fra august til Sjøforsvaret til fiskerioppsyn. 1964 Solgt i januar for NOK 150.000 til Statius Jansens Rederi A/S, Bergen. 1965 Solgt til Johannes R. Hareide, Ålesund. 1969 Ombygget til fiskefartøy ved Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg. Dampmaskin og kjeler fjernet. Dieselmotor installert: Atlas-MaK type 6MU451AK. 4-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm, 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. Omdøpt til TAMPEN. 1971 Ombygget til hekktråler i Hellandshamn. 1976 Kantret og sank 29/07 utenfor Syltefjord i Finnmark. Mannskapet ble berget av MS ODD GJENDEM.

History

1950 Built as GOS IV at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyen Bruun), Tønsberg. Launched 15/08, delivered 12/10. Caught for FI/f PELAGOS until 1962. 1962 Laid up from May in Melsomvik. Leased from August to Royal Norwegian Navy for use as fishery protection vessel. 1964 Sold in January for NOK 150.000 to Statius Jansens Rederi A/S, Bergen. 1965 Sold to Johannes R. Hareide, Ålesund. 1969 Converted to a fishing vessel by Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg. Steam engine and boilers removed. Diesel engine installed: Atlas-MaK, type 6MU451AK, 4SC/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK at 375 rpm. Built by Atlas-Mak Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, West Germany. Renamed TAMPEN. 1971 Converted to a stern trawler in Hellandshamn. 1976 Capsized and sank 29/07 off Syltefjord in Finnmark. The crew was saved by MS ODD GJENDEM.