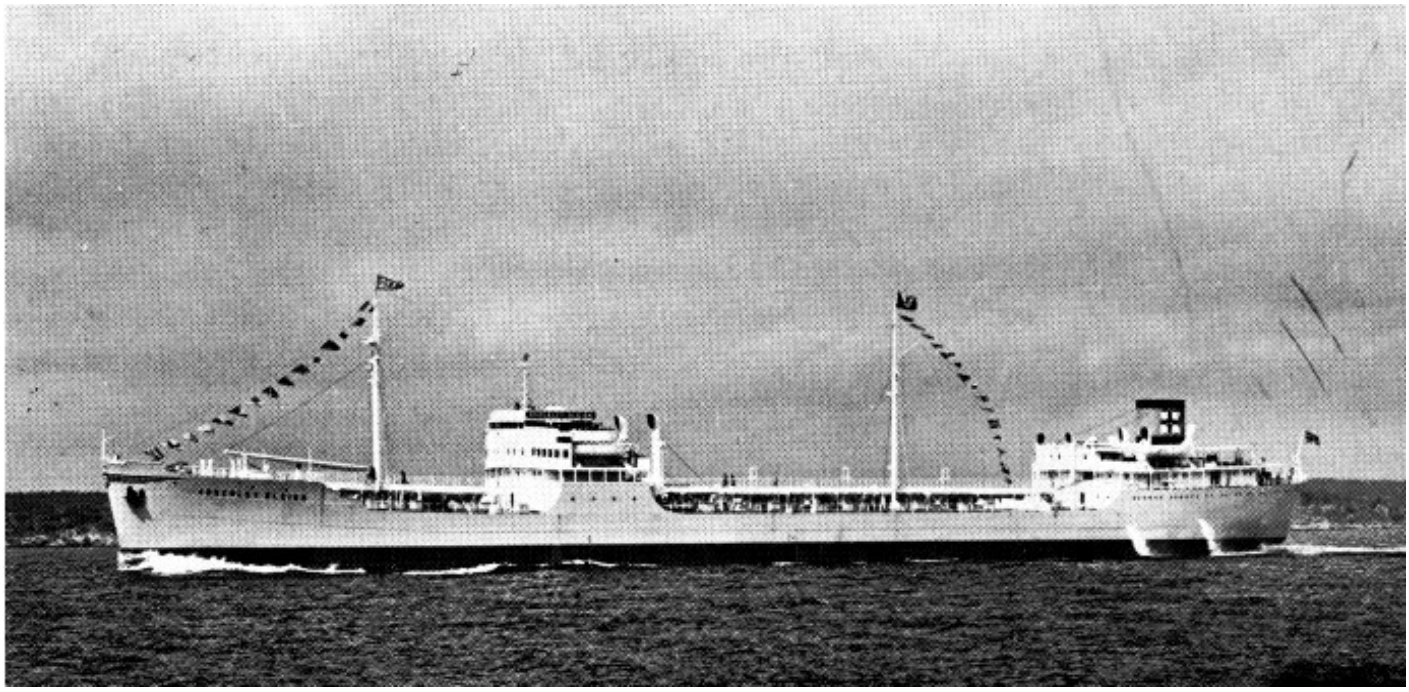
Adderley Sleigh

IMO/off nr	5002388
Flag	NOR
Ship type	Motor, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1954/06
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	150
Cargo Handling	19 tanker; 5 bb-9 s-5 sb. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m³/time.
Tonnage	15.900 tdw, 9.941 brt, 5.898 nrt.
Size	Loa: 515,0í-Lbp: 495,5í-B: 64,1í-D:38,2í-Dypg.: 29í 7½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VGS-8. 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 150 psi.
Power	440 kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil.
Vessel:	TBG101195401
Manager	Svend Foyn Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 x dieselgen. hver 165 kW. 1 x dampgen. 110 kW. 1 x nødgen. 25 kW.
Year (y)	1954



TBG10119540120001 ADDERLEY SLEIGH på prøvetur fra Framnæs mek. Værksted i mai 1954.

History in Norwegian

1954 Bygget som ADDERLEY SLEIGH ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Sjøsatt 21/01, levert i juni. 1968 Solgt til Saint George Maritime Co. Ltd (E. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST.GEORGE III. 1975 Ankom 24/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chou Yang Steel Industry Co. Ltd.

History

1954 Built as ADDERLEY SLEIGH by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Launched 21/01, delivered in June. 1968 Sold to Saint George Maritime Co. Ltd (E. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Renamed ST.GEORGE III. 1975 Arrived 24/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by by Chou Yang Steel Industry Co. Ltd.