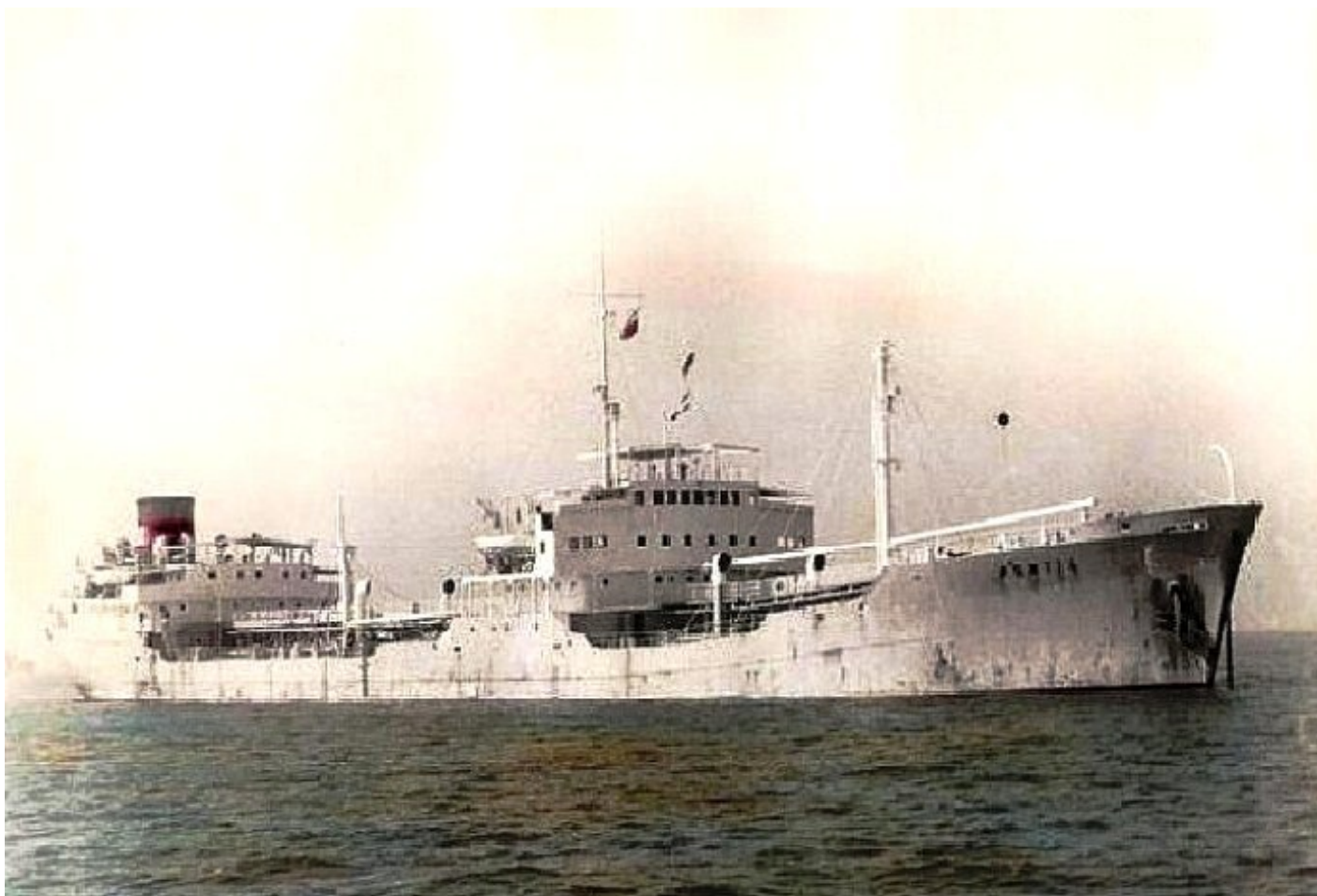


Pontia

IMO/off nr	5281946
Flag	NOR
Ship type	Motor, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1954/09
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1494
Cargo Handling	8 x 3 tanker.
Tonnage	13.183 tdw, 8.904 brt, 4.991 nrt.
Size	Loa: 498,6í-Lbp: 466,7í-B: 61,8í-D:35,6í-Dypg.: 28,6í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 x røkrørs hjelpekjeler (fire tube aux. boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. BB kjeles to ytre fyrganger var koblet til hovedmotorens eksos anlegg, styrt av et spjeld, slik at eksos varmen ble nyttiggjort til varming av kjelene på sjøreisen. Senterbrenner kunne oljefyres om nødvendig under drift.
Power	175kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil.
Vessel:	TBG101195402
Manager	Svend Foyn Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	1 x Ruston-Hornsby dieselgen. 75 kW. 2 x Howden "high speed compound" dampgen. hver 50 kW. 1 x nødgen. 25 kW.
Syst. for manouvering	1 x Hastie styremaskin med hydraulikkpumpe drevet av ensylindret stempel dampmaskin.
Year (y)	1954



TBG10119540220001 PONTIA. Bilde via Ragnar Iversen

History in Norwegian

1954 Bygget som PONTIA ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for A/S Pelagos Hvalfangerselskap (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Sjø satt 02/06. levert 15/09. 1967 Overført til A/S Pelagos, (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. 1971 Solgt til Meta Compania Naviera S.A. (A. P. Kefallonitis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KEF GEORGE. 1978 Omdøpt til POROS. Ankom 09/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 20/03 ved Nan Eng Steel Enterprise Co.

History

1954 Built as PONTIA by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for A/S Pelagos Hvalfangerselskap (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Launched 02/06, delivered 15/09. 1967 Transferred to A/S Pelagos, (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. 1971 Sold to Meta Compania Naviera S.A. (A. P. Kefallonitis), Piraeus, Greece. Renamed KEF GEORGE. 1978 Renamed POROS. Arrived 09/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 20/03 by Nan Eng Steel Enterprise Co.