

Gos I

IMO/off nr	5133876
Call Signal	LEKH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1949/10
Shipyard	Uraga Dock Co. Ltd., Yokosuka, Japan.
Sno	615
Tonnage	534 brt, 179 nrt.
Size	L: 158,0í-B: 29,7í-D: 15,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,7"–29,5"–49,2", slag/stroke: 31,5". 258 NHK. Bygget Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dia.: 13,5í x 11,7 og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.051 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG101195501
Manager	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1955



TBG10119550120001 GOS I som BORN SAFETY. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Bygget som KNEKT av Uruga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg. Fanget for FI/k ANTARCTIC til 1952. 1952 Lagt opp ved Mågerø. 1954 Leid ut og fanget for FI/k PELAGOS. 1955 Solgt for NOK 1.000.000 til Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt til GOS I. Fanget for FI/k PELAGOS til 1959. 1959 Lagt opp i Melsomvik. 1961 Utleid fra mars til Sjøforsvaret for fiskerioppsyn. 1963 Utleie avsluttet i desember. 1964 Solgt i januar for NOK 130.000 til P/R A/S Granit & Kåre Bertnes, Bodø. Videresolgt til Leidulf Grønnevet P/R, Vartdal, Ålesund. 1965 Ombygget til fiskefartøy ved Fiskerstrand Mek. Verksted, Fiskarstrand. Dampmaskin og kjeler fjernet. Hjelpekjel med arbeidstrykk 100 psi installert. Dieselmotor installert: Alpha type 498R. 2-takt/enkelv. 8-sylindret, syl. dim.: 310 x 490 mm. 1.050 BHK ved 320 o. min. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. Sidepropell forut og akter installert. Ny tonnasje 512 brt, 239 nrt. Omdøpt til KNUT GRØNNEVET (M-85-VD). 1971 Solgt til P/R Klara Birting (Ottar Huse, Aukra) (Kurt F. Løseth), Molde. Omdøpt til KLARA BIRTING (M-5-AK). Ombygget til ringnotsnurper. 1977 Forlenget: Loa: 58,61 m-Lbp: 47,0 m-B: 9,02 m-D: 7.2 m. Ny tonnasje 645 brt, 330 nrt. 1981 Overtatt i juni av Statens Fiskarbank, Ålesund/Molde. Solgt i juli til A/S Birting, Ålesund. Ombygget til offshore Stand-by fartøy. Ny tonnasje: 871 brt, 526 nrt. 1982 Solgt i mai til K/S Odd & Sverre Bornø Birting Offshore Services A/S (Maritime Mangement A/S), Harstad. Omdøpt til BORN SAFETY. 1987 Solgt i mai til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRIL SAFETY. Overført i september til Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger. 1994 Ommålt : 834 brt, 257 nrt. 2001 Overført i April til Team Møkster A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger. 2005 Solgt 24/10 til Mystical Spirit Navigation S.A., Panama. Omdøpt til SAFETY. 2010 Lagt opp i mai ved Eleusis, Hellas. Ankom 26/09 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Bereket Ithalat-Ihracat.

History

1949 Built as KNEKT at Uruga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg. Caught for FI/f ANTARCTIC till 1952. 1952 Laid up at Mågerø. 1954 Leased out to and caught for FI/f PELAGOS. 1955 Sold for NOK 1.000.000 to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed GOS I. Caught for FI/f PELAGOS till 1959. 1959 Laid up in Melsomvik. 1961 Leased from March to Royal Norwegian Navy as a fishery protection vessel. 1963 Leasing ended in December. 1964 Sold in January for NOK 130.000 to P/R A/S Granit & Kåre Bertnes, Bodø. Resold to Leidulf Grønnevet P/R, Vartdal, Ålesund. 1965 Converted to a fishing vessel by Fiskerstrand Mek. Verksted, Fiskarstrand. Steam engine and boilers removed. Aux. boiler with working pressure 100 psi installed. Diesel engine installed: Alpha type 498R. 2SC/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 310 x 490 mm. 1.050 BHK at 320 rpm. Built by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. Side thrusters installed fore and aft. New tonnage: 512 brt, 239 nrt. Renamed KNUT GRØNNEVET (M-85-VD). 1971 Sold to P/R Klara Birting (Ottar Huse, Aukra) (Kurt F. Løseth), Molde. Renamed KLARA BIRTING (M-5-AK). Converted to a purse seiner. 1977 Lengthened: Loa: 58,61 m-Lbp: 47,0 m-B: 9,02 m-D: 7.2 m. New tonnage 645 brt, 330 nrt. 1981 Taken over in June by Statens Fiskarbank, Ålesund/Molde. Sold in July to A/S Birting, Ålesund. Converted to a Offshore Stand-by vessel. New tonnage: 871 brt, 526 nrt. 1982 Sold in May to K/S Odd & Sverre Bornø Birting Offshore Services A/S (Maritime Mangement A/S), Harstad. Renamed BORN SAFETY. 1987 Sold in May to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRIL SAFETY. Transferred in September to Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger. 1994 Re-meas. : 834 brt, 257 nrt. 2001 Transferred in April to Team Møkster A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger. 2005 Sold 24/10 to Mystical Spirit Navigation S.A., Panama. Renamed SAFETY. 2010 Laid up in May at Eleusis, Greece. Arrived 26/09 at Aliaga, Turkey for demolition by Bereket Ithalat-Ihracat.