

Gos Iii

IMO/off nr	5133890
Call Signal	LEKS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1949/10
Shipyard	Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan.
Sno	616
Tonnage	534 brt, 179 nrt.
Size	L: 158,0f-B: 29,7f-D: 15,6f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,7"–29,5"–49,2", slag/stroke: 31,5". 258 NHK. Bygget Uraga Dock Co. Ltd., Yokosuka, Japan.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dia.: 13,5f x 11,7 og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.051 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG101195502
Manager	Sven Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1955



TBG10119550220001 GOS III. Bilde via Narve Sørensen.

History in Norwegian

1949 Bygget som KRILL av Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg. Fanget for FI/k ANTARCTIC til 1952. 1952 Lagt opp ved Mågerø. 1955 Solgt for NOK 1.000.000 til Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt til GOS III. Utleid om sommeren for fangst fra Blomvåg, Øygarden. Fanget for FI/k PELAGOS til 1956. 1956 Lagt opp i Melsomvik. 1959 Utleid til A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg sesongen 59/60 for fangst fra Husvik Harbour, Sør-Georgia øya. 1961 Utleid fra august til Sjøforsvaret for fiskerioppsyn. 1964 Utleie avsluttet i januar. Solgt i mai til A/S Lepsøy (Aage Aarseth, Vartdal), Ålesund. 1965 Ombygget til fiskefartøy ved Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg. Dampmaskin og en kjele fjernet. Dieselmotor installert: MaK type 6MU451AK. 4-takt/enkelv. 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 2 x dieselgen. hver 75 kW installert. Totalt 150kW/220VAC/50Hz. Omdøpt til BERGHORN (M-82-VD). Ny tonnasje 565 brt, 179 nrt. Nye mål: Loa: 168,5f-Lbp: 151,0f. 1972 Ombygd til reketråler. Ny tonnasje 499 brt, 237 nrt. Installert 2 x dieselgen. 1 x 220 kW, 1 x 216 kW. Totalt 436kW/220VAC/50Hz. 1980 Solgt til Havfiskeselskabet Manitsok ApS, Manitsok, Grønland, Danmark. Omdøpt til SERMILIK. 1981 Forliste 23/03 ved innseilingen til Patreksfjord, Island grunnet vannlekkasje og ising. Hun var på reise fra Manitsok til Isafjordur, Island. En mann omkom.

History

1949 Built as KRILL at Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg. Caught for FI/f ANTARCTIC till 1952. 1952 Laid up at Mågerø. 1955 Sold for NOK 1.000.000 to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed GOS III. Leased out during summer for whaling from Blomvåg, Øygarden. Caught for FI/f PELAGOS till 1956. 1956 Laid up in Melsomvik. 1959 Leased to A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg the season 59/60 for whaling from Husvik Harbour, South Georgia Island. 1961 Leased from August to Royal Norwegian Navy as a fishery protection vessel.. 1964 Leasing ended in January. Sold in May to A/S Lepsøy (Aage Aarseth, Vartdal), Ålesund. 1965 Converted to a fishing vessel by Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg. Steam engine and one boiler removed. Diesel engine installed: MaK type 6MU451AK. 4SC/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK at 375 rpm. Built by Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, West Germany. 2 x dieselgen. each 75 kW installed. Total 150kW/220VAC/50Hz. Renamed BERGHORN (M-82-VD). New tonnage 565 brt, 179 nrt. New meas.: Loa: 168,5f. Lbp: 151,0f. 1972 Converted to a shrimp trawler. New tonnage 499 brt, 237 nrt. Installed 2 x dieselgen. 1 x 220 kW, 1 x 216 kW. Total 436kW/220VAC/50Hz. 1980 Sold to Havfiskeselskabet Manitsok ApS, Manitsok, Greenland, Denmark. Renamed SERMILIK. 1981 Foundered 23/03 at entrance to Patreksfjord, Iceland caused by leakage and icing up. She was on a voyage from Manitsok to Isafjordur, Iceland. One man lost.