

Pepita

IMO/off nr	5274357
Flag	NOR
Ship type	Motor, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1957/12
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	162
Cargo Handling	26 tanker; 8 bb-10 s-8 sb. 4 x lossepumper med total kapasitet 2.000 m ³ /time.
Tonnage	18.850 tdw, 12.369 brt, 7.085 nrt.
Size	Loa: 560,1í-Lbp: 539,7í-B: 69,9í-D:39,8í-Dypg.: 30í 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500 VGS8U. 2-takt-enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaust kjel (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	590 kW/220V d.c.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil.
Vessel:	TBG101195701
Manager	Svend Foyn Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 x dieselgen. hver 240 kW 1 x dampgen. 110 kW.
Year (y)	1957



TBG10119570120001 PEPITA. Bilde via Gunnar Knudsen.

History in Norwegian

1957 Kjølen strukket 30/04. Bygget som PEPITA ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Sjøsat 12/10, levert 17/12. 1967 Overført til A/S Pelagos, (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. 1971 Havari på hjelpemotor. Begge kjeler også havarert. Lå og drev i Indiske Hav utenfor Christmas Island uten kraft. Skipet var på vei til Australia. Tauet via Bali, Indonesia til Singapore av hollandsk taubåt NORD ZEE. 1974 Fikk brann 21/01 i offisersmesse og pantry under landligge i Rio De Janeiro, Brasil. 1975 Lagt opp 17/02 i Melsomvik. 1977 I fart fra januar til mai, deretter opplag i Melsomvik. Solgt i november for USD 850.000 til Albis Ardua di Navigazione S.A. Genova, Italia. Omdøpt til VOLUNTAS. 1980 Overført til Nova Industria Armamento SpA, Genova. 1986 Solgt til Petrolnavi Srl., Napoli, Italia. Omdøpt til ARTICO. 1987 Solgt til Sicala Oceanica SpA (SIOSA), Genova. Lagt opp 21/03. 1988 Hugget i mai av Fercomit SpA., Brindisi, Italia.

History

1957 Keel laid 30/04. Built as PEPITA ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Launched 12/10, delivered 17/12. 1967 Transferred to A/S Pelagos, (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. 1971 Aux. engine broke down. Both boilers also broken. Drifted without power near Christmas Island in the Indian Ocean. She was on a voyage from Mena-al-Ahmadi, Kuwait to Sydney, Australia. Towed by Dutch salvage tug NORD ZEE via Bali, Indonesia to Singapore. 1974 Fire 21/01 in the officers mess and pantry while in Rio De Janeiro, Brazil. 1975 Laid up 17/02 in Melsomvik. 1977 In service from January to May, laid up again in Melsomvik. Sold in November for USD 850.000 to Albis Ardua di Navigazione S.A. Genova, Italy. Renamed VOLUNTAS. 1980 Transferred to Nova Industria Armamento SpA, Genova. 1986 Sold to Petrolnavi Srl., Napoli, Italy. Renamed ARTICO. 1987 Sold to Sicala Oceanica SpA (SIOSA), Genova. Laid up 21/03. 1988 Broken up in May by Fercomit SpA., Brindisi, Italia.